

linea accessori

- I** Manuale di installazione del modulo radio M 327 in abbinamento all'allarme P.N. 2021140
- GB** Installation diagram of the M327 radio module to alarm unit P.N. 2021140
- F** Manuel d'installation du module radio M 327 avec l'allarme P.N. 2021140

P. N. 2054613

- Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative, e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

- All the following information included are indicative . Metasystem company will not take any liability relatively to them. Technical staff in charge to installation process needs to verify with care and under their responsibility all information reported directly on the car (eg. Connection points)

- Les informations techniques incluses dans ce manuel sont à considérer comme purement indicatives et le producteur se désengage de toute responsabilité relative au montage.

Le personnel technique qui effectuera l'installation est tenu de vérifier avec précaution extrême les informations indiquées selon le type de véhicule intéressé. (es. points de connexion/ câblages propres au modèle).

DESCRIZIONE GENERALE

N.B. : PER UN CORRETTO FUNZIONAMENTO, IL MODULO RADIO M327 DEVE ESSERE TASSATIVAMENTE ABBINATO A UN SISTEMA D'ALLARME P.N. 2021140.

Il MODULO RADIO M327 consente di inserire e disinserire l'allarme tramite un radiocomando aggiuntivo, riproponendo alcune funzioni del radiocomando d'origine.

Il sistema comanda le chiusure centralizzate del veicolo.

Il prodotto è fornito con un radiocomando in dotazione, ed è possibile abbinare fino a 7 radiocomandi aggiuntivi. Per l'abbinamento consultare il capitolo dedicato a pag.7.

L'abbinamento all'allarme è codificato e si esegue tramite una procedura di autoapprendimento già attiva al primo collegamento. Qualora fosse necessario la sostituzione di una parte (allarme o modulo) sarà necessario eseguire una procedura attraverso il programmatore.

NORME D'INSTALLAZIONE

Il modulo deve essere installato tassativamente nell'abitacolo.

Per il collegamento delle chiusure centralizzate, fate riferimento allo schema inerente al veicolo sul quale si sta eseguendo l'installazione, riportato di seguito.

Per le connessioni all'impianto del veicolo effettuare la saldatura del filo isolandola tramite nastro isolante, evitare nel modo più assoluto agganci elettrici di tipo rapido.

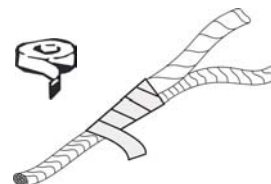
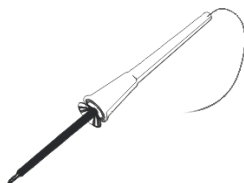
Per un corretto funzionamento del circuito radio evitare che l'antenna venga a contatto con parti metalliche. In nessun caso accorciare questo cavo.



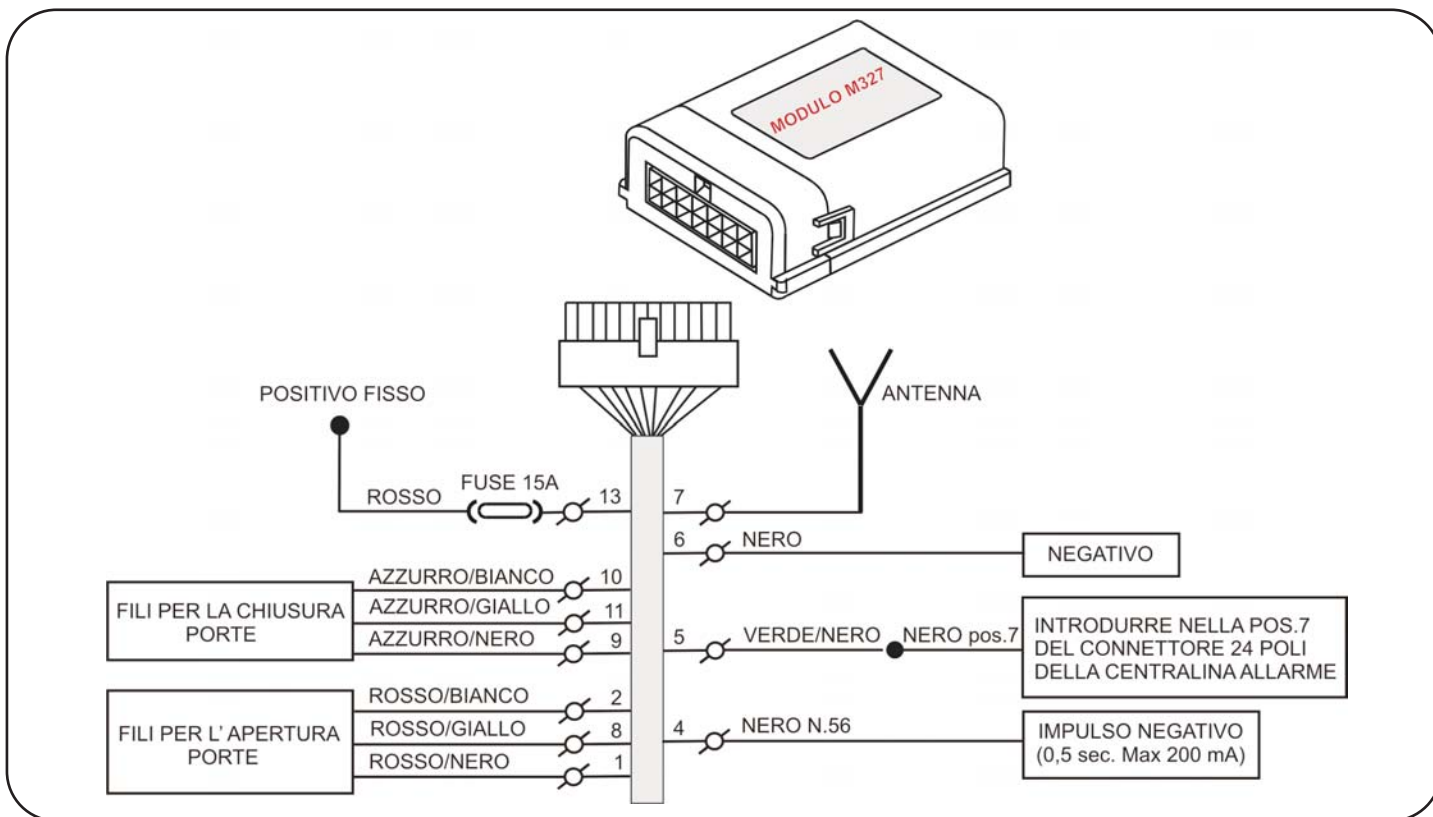
A) Spellare il cavo del veicolo, spellare la parte terminale del cavo dell'allarme ed avvolgerlo sul cavo veicolo.

B) Saldare la giunzione a stagno.

D) Isolare la saldatura tramite nastro isolante.



SCHEMA GENERALE



DESCRIZIONE COLLEGAMENTI

Filo AZZURRO/BIANCO pos.10: contatto C. relè chiusura porte.
Filo AZZURRO/GIALLO pos.11: contatto N.A. relè chiusura porte.
Fili AZZURRO/NERO pos.9: contatto N.C. relè chiusura porte.
Filo ROSSO/BIANCO pos.2: contatto C. relè apertura porte.
Filo ROSSO/GIALLO pos.8: contatto N.A. relè apertura porte.
Filo ROSSO/NERO pos.1: contatto N.C. relè apertura porte.

Filo ROSSO pos.13: positivo fisso.
Filo NERO pos.6: negativo.
Filo NERO pos.7: antenna.
Filo NERO56 pos.4: comando tast C TX

DESCRIZIONE COLLEGAMENTI CHIUSURE CENTRALIZZATE DUCATO (schema A)

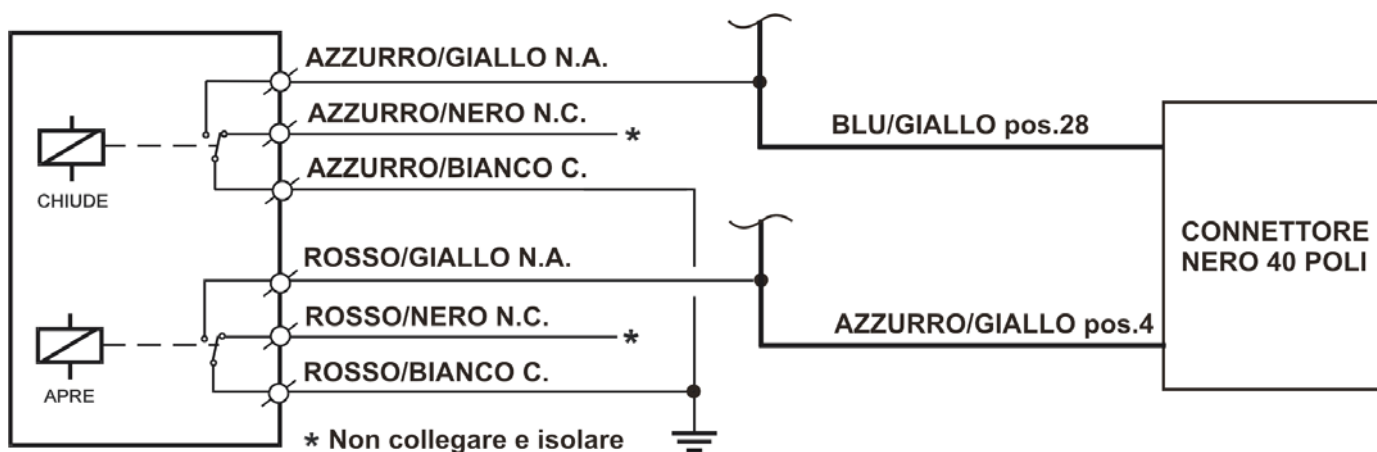
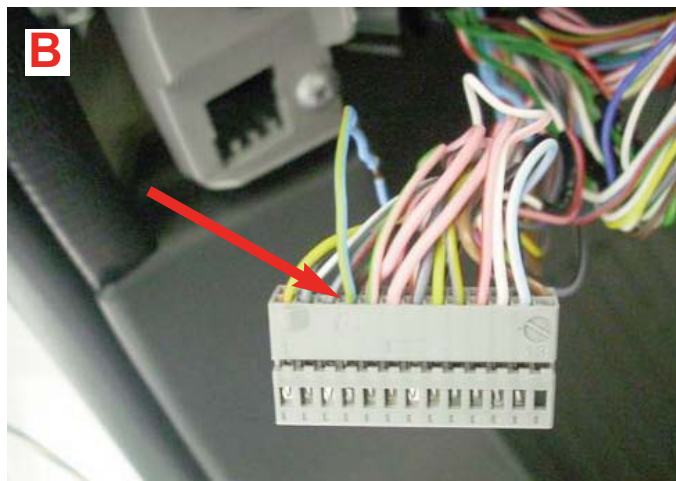
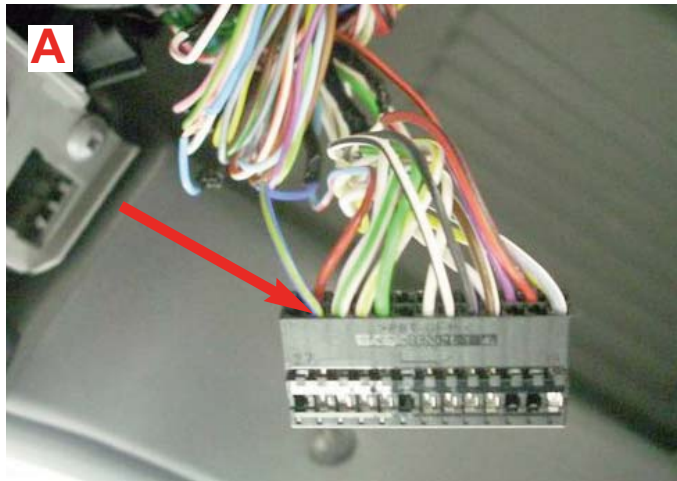
Veicoli con comandi negativi. (Solo euroEuro4)

Per la chiusura collegarsi al filo BLU/GIALLO pos.28 (FOTO A).

Per l'apertura collegarsi al filo AZZURRO/GIALLO pos.4 (FOTO B).

Collegamenti da effettuare nel connettore nero a 40 poli nella centralina di derivazione sotto al cruscotto lato guida.

Per i collegamenti dei fili attenersi allo schema sotto riportato.



DESCRIZIONE COLLEGAMENTI CHIUSURE CENTRALIZZATE DUCATO (schema B)

Veicoli con comando negativo + resistenza. (Veicoli euroEuro4 e Euro5)

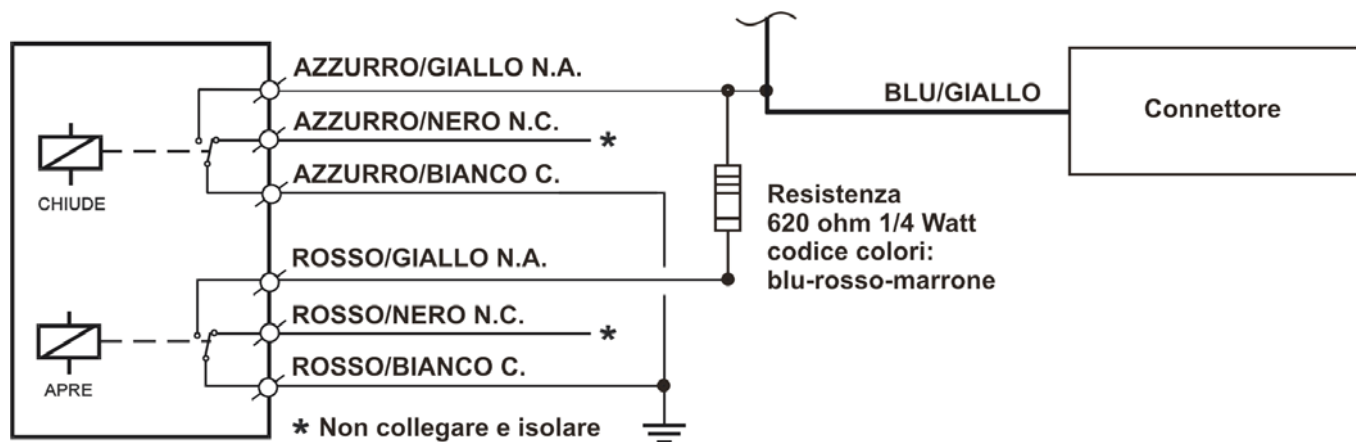
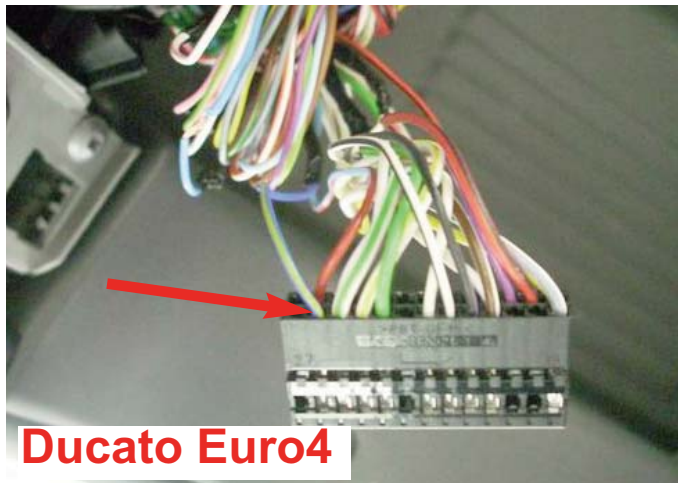
Euro4:

Per la chiusura e apertura delle porte collegarsi al filo BLU/GIALLO pos.28 nel connettore nero 52 poli alla centralina di derivazione sotto al cruscotto lato guida.

Euro5:

Per la chiusura e apertura delle porte collegarsi al filo BLU/GIALLO pos.53 nel connettore verde 60 poli sul fronte della centralina body sotto al cruscotto lato guida.

Per il collegamento dei fili attenersi allo schema sotto riportato.



DESCRIZIONE COLLEGAMENTI CHIUSURE CENTRALIZZATE IVECO

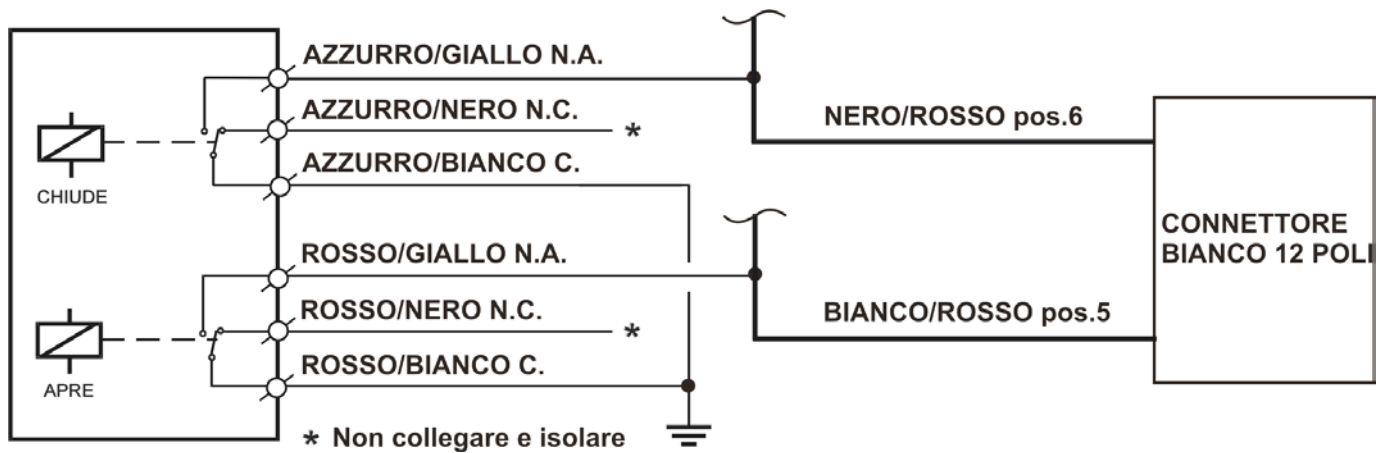
Veicoli con comandi negativi.

Per la chiusura delle porte collegarsi al filo NERO/ROSSO pos.6.

Per l'apertura delle porte collegarsi al filo BIANCO/ROSSO pos.5.

Collegamenti da effettuare nel connettore bianco a 12 poli (FOTO A) sulla centralina chiusure (FOTO B) situata dietro al portaoggetti lato passeggero. (FOTO C).

Per i collegamenti dei fili attenersi allo schema sotto riportato.



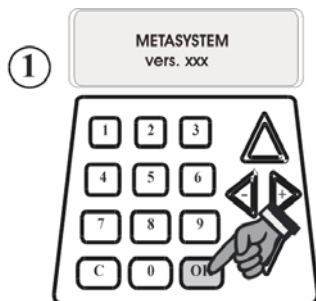
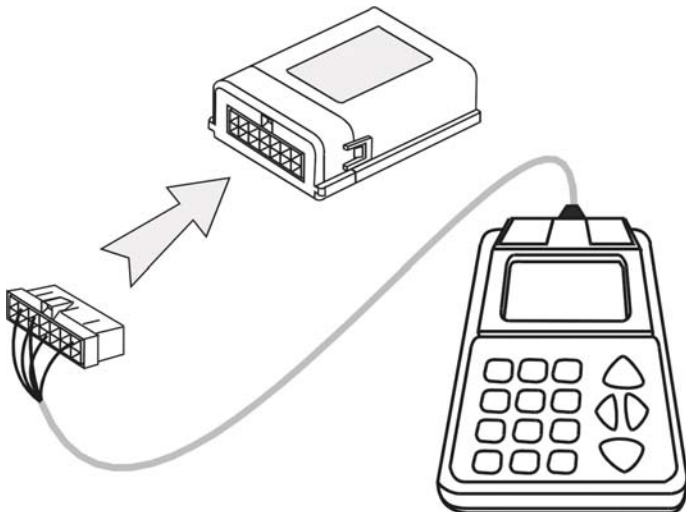
PROGRAMMAZIONE

Qualora ci fosse la necessità di introdurre in memoria nuovi trasmettitori o sostituire una delle parti (allarme o modulo radio) bisognerà eseguire una programmazione tramite il programmatore.

Il programmatore funziona anche senza rete 220V perchè è provvisto di batteria interna di autoalimentazione e pertanto è consigliato collegarlo alla rete 220V prima dell'utilizzo.

Attraverso il cablaggio di connessione dedicato, collegare il programmatore al modulo da programmare, premere il tasto OK per accenderlo dopodichè seguire le indicazioni riportate di seguito.

LEGENDA



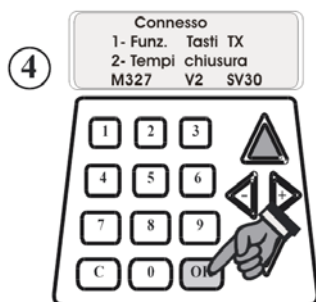
Premere il tasto **OK**



Selezionare con le frecce la funzione (programmazione) e premere il tasto **OK**

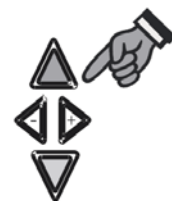


Selezionare con le frecce il prodotto in esame (M327) e premere il tasto **OK**



Selezionare con le frecce la funzione da modificare e premere il tasto **OK**

Connesso
1- Funz. Tasti TX
2- Tempi chiusura
M327 V2 SV30



Attraverso le frecce, è possibile far scorrere sul display tutte le funzioni settabili possibili

Connesso

- ▶ # 1- Funz. tasti TX
- # 2- Tempi chiusura
- # 3- Chiusura conf.
- # 4- Dead lock
- # 5- Trunk release
- # 6- Car finder
- # 7- Segnale porte
- # 8- Card Code
- # 9- Card Code TX
- # 10- Abbinamento



Connesso

- ▶ # 1- Funz. tasti TX
- # 2- Tempi chiusura
- # 3- Chiusura conf.
- # 4- Dead lock
- # 5- Trunk release
- # 6- Car finder
- # 7- Segnale porte
- # 8- Card Code
- # 9- Card Code TX
- # 10- Abbinamento



Connesso

- ▶ # 1- Funz. tasti TX
- # 2- Tempi chiusura
- # 3- Chiusura conf.
- # 4- Dead lock
- # 5- Trunk release
- # 6- Car finder
- # 7- Segnale porte
- # 8- Card Code
- # 9- Card Code TX
- # 10- Abbinamento



Connesso

- ▶ # 1- Funz. tasti TX
- # 2- Tempi chiusura
- # 3- Chiusura conf.
- # 4- Dead lock
- # 5- Trunk release
- # 6- Car finder
- # 7- Segnale porte
- # 8- Card Code
- # 9- Card Code TX
- # 10- Abbinamento



Connesso

- ▶ # 1- Funz. tasti TX
- # 2- Tempi chiusura
- # 3- Chiusura conf.
- # 4- Dead lock
- # 5- Trunk release
- # 6- Car finder
- # 7- Segnale porte
- # 8- Card Code
- # 9- Card Code TX
- # 10- Abbinamento



Connesso

- ▶ # 1- Funz. tasti TX
- # 2- Tempi chiusura
- # 3- Chiusura conf.
- # 4- Dead lock
- # 5- Trunk release
- # 6- Car finder
- # 7- Segnale porte
- # 8- Card Code
- # 9- Card Code TX
- # 10- Abbinamento



Connesso

- ▶ # 1- Funz. tasti TX
- # 2- Tempi chiusura
- # 3- Chiusura conf.
- # 4- Dead lock
- # 5- Trunk release
- # 6- Car finder
- # 7- Segnale porte
- # 8- Card Code
- # 9- Card Code TX
- # 10- Abbinamento



Connesso

- ▶ # 1- Funz. tasti TX
- # 2- Tempi chiusura
- # 3- Chiusura conf.
- # 4- Dead lock
- # 5- Trunk release
- # 6- Car finder
- # 7- Segnale porte
- # 8- Card Code
- # 9- Card Code TX
- # 10- Abbinamento



Connesso

- ▶ # 1- Funz. tasti TX
- # 2- Tempi chiusura
- # 3- Chiusura conf.
- # 4- Dead lock
- # 5- Trunk release
- # 6- Car finder
- # 7- Segnale porte
- # 8- Card Code
- # 9- Card Code TX
- # 10- Abbinamento



Connesso

- ▶ # 1- Funz. tasti TX
- # 2- Tempi chiusura
- # 3- Chiusura conf.
- # 4- Dead lock
- # 5- Trunk release
- # 6- Car finder
- # 7- Segnale porte
- # 8- Card Code
- # 9- Card Code TX
- # 10- Abbinamento



1 Funz. tasti TX

Questa funzione permette di selezionare la funzione dei tasti A e B. Tasto A chiude, tasto B apre oppure tasto A chiude e apre.

Selezionare tramite le **frecche** e confermare con **OK**.

A: Apre-B: chiude caricato
A: Apre e chiude
OK per confermare

OK per confermare per tornare

2 Tempi chiusura

Questa funzione permette di scegliere i tempi di comando per le chiusure centralizzate: 0,5 - 1,5 - 4,5 sec.

Non modificare il valore impostato da fabbrica (0,5 sec)
Selezionare tramite le **frecche** e confermare con **OK**.

0,5 sec. caricato
1,5 sec.
4,5 sec.
OK per confermare

OK per confermare per tornare

3 Chiusura confort

Questa funzione non è utilizzabile pertanto non modificare.

MANUALE
AUTOMATICO
OFF
OK per confermare

OK per confermare per tornare

4 Dead lock

Questa funzione non è utilizzabile pertanto non modificare.

NO
SI
OK per confermare

OK per confermare per tornare

5 Trunk release

Questa funzione abilita un impulso negativo (MAX 200 mA) filo nero n°56, per poter comandare un eventuale relè tramite il tasto C del radiocomando.

Es. per controllare l'apertura di un gavone.
Selezionare tramite le **frecche** e confermare con **OK**.

ABILITATO caricato
DISABILITATO
OK per confermare

OK per confermare per tornare

6 Car finder

Questa funzione permette di individuare il veicolo tramite una serie di lampeggi degli indicatori di direzione premendo il tasto A del radiocomando a vettura chiusa.

Selezionare tramite le **frecche** e confermare con **OK**.

SI
NO caricato
OK per confermare

OK per confermare per tornare

7 Segnale porte

Questa funzione non è utilizzabile pertanto non modificare.

SI
NO caricato
OK per confermare

OK per confermare per tornare

8 Card Code

Questa funzione permette di verificare il codice segreto per la riproduzione di nuovi trasmettitori.

Selezionare tramite le **frecche** e confermare con **OK**.

OBEE6D6458.....caricato
OK per confermare

OK per confermare per tornare

9 Card Code TX

Questa funzione permette di abbinare un nuovo trasmettitore preventivamente pre-codificato.

Selezionare tramite le **frecche** e confermare con **OK**.

ABILITATO caricato
DISABILITATO
OK per confermare

OK per confermare per tornare

10 Abbinamento

Questa funzione permette l'abbinamento a nuovi allarmi. (vedi capitolo dedicato).
Utilizzare tale funzione solo se si sostituisce l'allarme.
Vedi capitolo dedicato.

Selezionare tramite le **frecche** e confermare con **OK**.

End setting
OK per confermare

OK per confermare per tornare

PROCEDURA PER LA SOSTITUZIONE DELLA CENTRALINA ALLARME

Per la sostituzione della centralina ALLARME, eseguire la procedura sotto descritta.

- 1) Scollegare il vecchio allarme dal connettore e connettere il nuovo.
- 2) Scollegare il modulo M327 e connetterlo al programmatore tramite il cablaggio dedicato.
- 3) Dal programmatore, seguire i passaggi sotto elencati.
METASYSTEM ver. 0XX e premere OK.
PROGRAMMAZIONE e premere OK.
Selezionare al passo 2: M327 e premere OK.
Selezionare al passo 10: ABBINAMENTO e premere OK.
End Setting: premere più volte il tasto C fino allo spegnimento del display programmatore.
- 4) Ricollegare il MODULO RADIO all'impianto veicolo
attendere 1 segnalazione acustica + due segnalazioni acustiche gravi + due segnalazioni acustiche acute,
attendere circa un minuto dopo una ulteriore segnalazione acustica grave, girare il quadro strumenti per un secondo.
Provare i radiocomandi.

PROCEDURA PER LA SOSTITUZIONE DEL MODULO RADIO M327

Per la sostituzione del MODULO M327, eseguire la procedura sotto descritta.

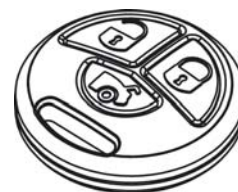
- 1) Scollegare il vecchio MODULO M327 dal connettore e connettere il nuovo.
- 2) Scollegare la centralina ALLARME e connetterla al programmatore tramite il cablaggio dedicato.
- 3) Dal programmatore, seguire i passaggi sotto elencati.
METASYSTEM ver. 0XX e premere OK.
PROGRAMMAZIONE e premere OK.
Selezionare al passo 5: EASYCAN e premere OK.
Selezionare al passo 26: ABBINAMENTO e premere OK.
Selezionare SI e premere OK.
DATI INIZIALIZZATI ! premere più volte il tasto C fino allo spegnimento del display programmatore.
- 3) Ricollegare il MODULO RADIO all'impianto veicolo
attendere 1 segnalazione acustica + due segnalazioni acustiche gravi + due segnalazioni acustiche acute,
attendere circa un minuto dopo una ulteriore segnalazione acustica grave, girare il quadro strumenti per un secondo.
Provare i radiocomandi.

ABBINAMENTO NUOVI RADIOCOMANDI

Tramite la comunicazione del codice impresso sulla CODE CARD, è possibile ottenere la duplicazione di un radiocomando.

Con il programmatore e il cablaggio dedicato al modulo M327 entrare nella funzione **9 CODE CARD TX:**

- 1 abilitare (*CARICATO ABILITATO*) la posizione indicata nel duplicato del radiocomando
- 2 Uscire dalla programmazione
- 3 collegare il modulo all'impianto e provare il nuovo radiocomando



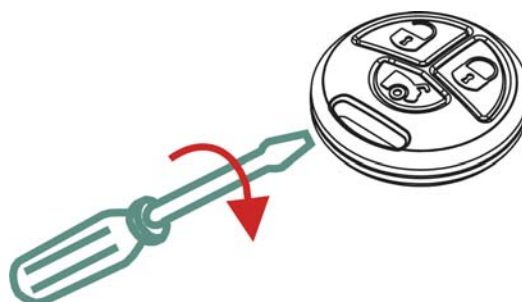
N.B. Qualora ci sia la necessità di escludere un radiocomando, basterà con il programmatore selezionare (*CARICATO DISABILITATO*) nella posizione in cui è memorizzato.

SOSTITUZIONE BATTERIE RADIOCOMANDO

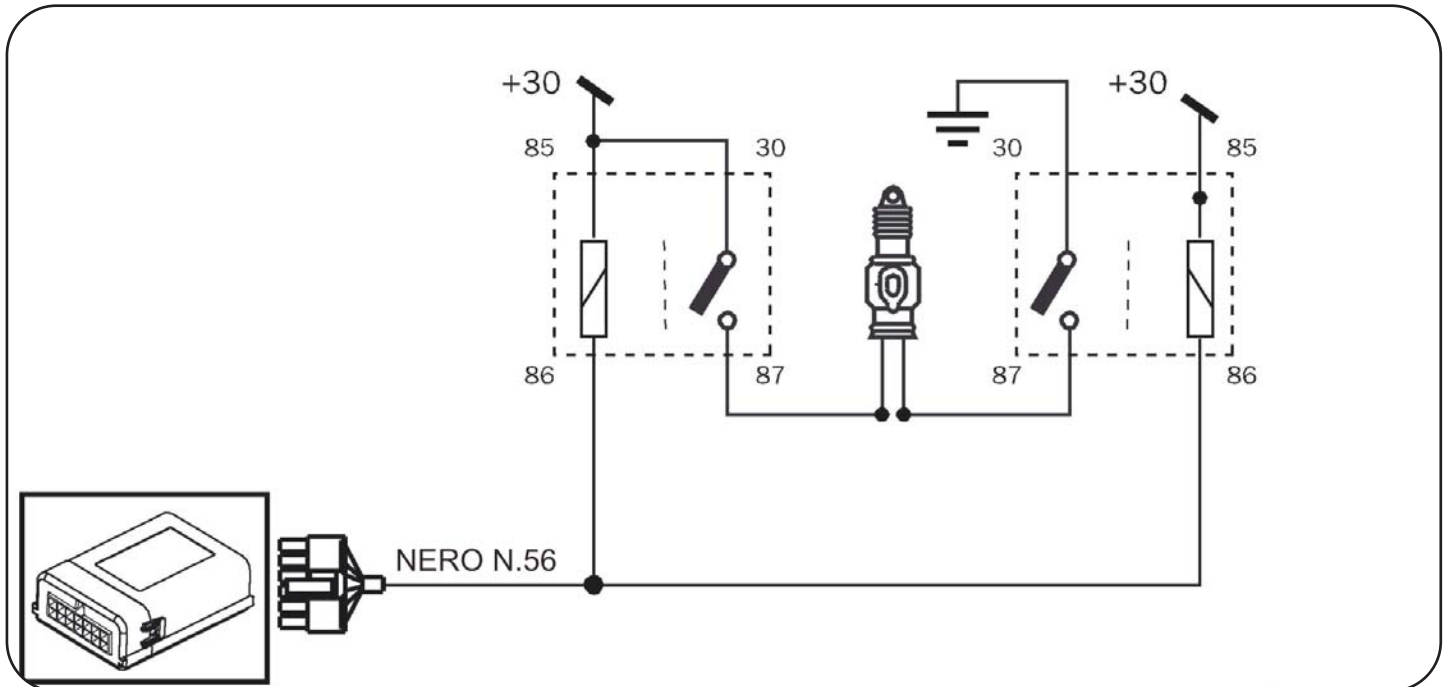
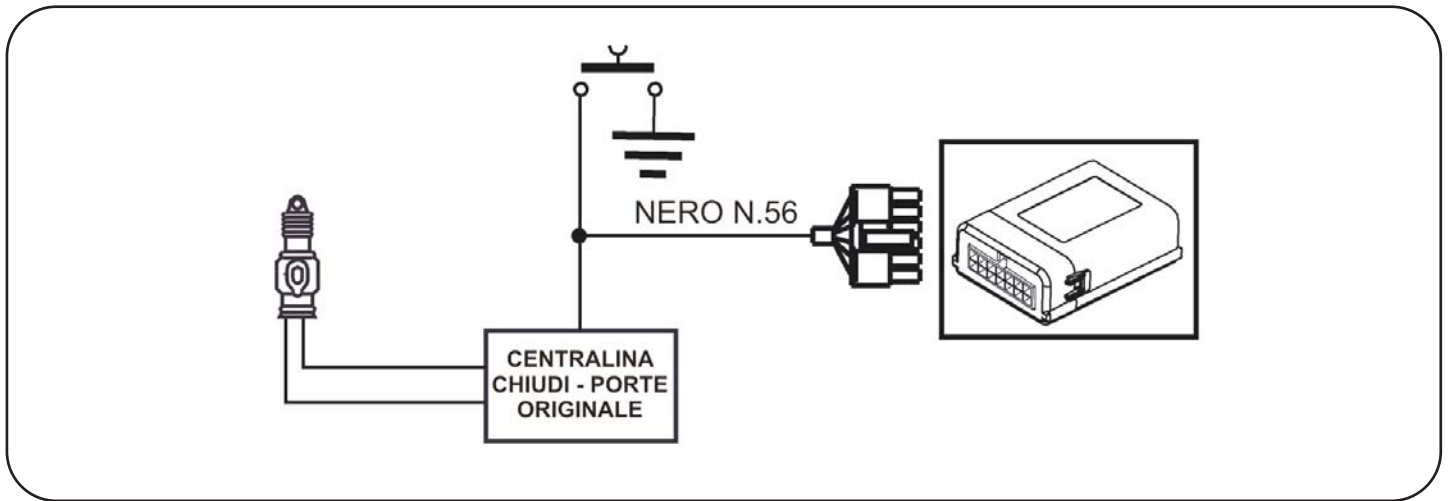
Sostituzione della batteria

Quando si esauriranno, non trattatele come un normale rifiuto solido ma gettatele negli appositi contenitori per il riciclaggio. Per la sostituzione, tramite un cacciavite a taglio, separare i due gusci. Estrarre le batterie scariche e sostituirle con quelle nuove.

Per la sostituzione utilizzare **2** batterie al litio modello **CR1220 3V**.



SCHEMI DI COLLEGAMENTO PER L'UTILIZZO DEL FILO NERO N.56



ABBINAMENTO DEL MODULO RADIO M327 ALL'ALLARME E VERIFICA IMPIANTO

Ad installazione, dopo aver connesso il polo negativo della batteria, è necessario, per permettere il regolare funzionamento del sistema, attendere un minuto dopo due sequenze di toni, dopo di che accendere e spegnere il quadro veicolo.

N.B. Questa operazione dovrà essere ripetuta tutte le volte che la centrale allarme rimane disalimentata per più di 20 secondi.

VERIFICA:

1) Bloccare le serrature delle porte tramite eventuale radiocomando di origine e verificare che l'allarme si inserisca:

- un lampeggio degli indicatori di direzione.
- due avvisi acustici.
- accensione del led allarme.

2) Sbloccare le serrature delle porte tramite eventuale radiocomando di origine e verificare che l'allarme si disinserisca:

- due lampeggi degli indicatori di direzione.
- spegnimento del led.
- un avviso acustico.

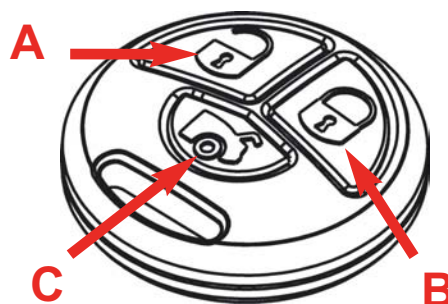
3) Bloccare le serrature delle porte tramite il radiocomando del modulo M327 e verificare che l'allarme si inserisca:

- due lampeggi degli indicatori di direzione.
- due avvisi acustici.
- accensione del led allarme.

4) Sbloccare le serrature delle porte tramite il radiocomando del modulo radio e verificare che l'allarme si disinserisca:

- un lampeggio degli indicatori di direzione.
- un avviso acustico.
- spegnimento del led.

5) Se si vuole utilizzare il filo NERO n°56, premere il tasto C del radiocomando e verificare il funzionamento dell'utilizzatore collegato.



CARATTERISTICHE TECNICHE

Caratteristiche generali

Alimentazione	12Vcc (10V-15V)
Consumo	< 2 mA
Temperatura di lavoro	-25° C +85° C
Tipo radiocomandi	Rolling Code
Dimensioni	50x20x65 mm
Peso	50 gr

Portata comandi

Uscita comando chiusura centralizzata universale	Max 10A
--	---------

Il dispositivo ha esclusivamente una funzione dissuasiva verso eventuali furti. In nessun caso può essere considerato come una assicurazione contro il furto. **Il costruttore** declina ogni responsabilità per guasti o anomalie di funzionamento del dispositivo, degli accessori o dell'impianto elettrico del veicolo dovuti ad una cattiva installazione e/o al superamento delle caratteristiche.

Il costruttore si riserva il diritto di effettuare variazioni in qualsiasi momento si rendessero necessarie senza l'obbligo di darne comunicazione.

GENERAL DESCRIPTIONS

NOTE: FOR A PROPER FUNCTIONING THE M327 RADIO MODULE MUST BE COMBINED TO AN ALARM UNIT CODE P.N. 2021140.

The M327 radio module allow to arm and disarm the alarm unit by an additional remote that repeat the same functioning of the original remote. The system drives the Central Door Locking System (CDL) of the vehicle.

The product is equipped with a remote control and it is possible to add up to 7 remotes. For pairing procedure see paragraph at pag. 16.

Alarm pairing procedure is coded and it is performed by an autolearning procedure active at the first connection. In case of replacement of the alarm unit or the radio module it is necessary to carry out the procedure by the programmer tool.

INSTALLATION STANDARDS



The module must be placed in the cabin. For central door docking connection diagram see the following informations related to the vehicle .

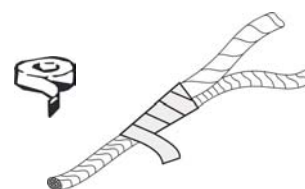
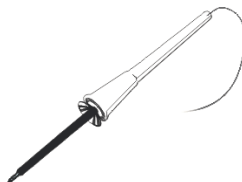
The electrical connection points must be done by welding and sealed by tape. Electrical connections done by mechanical devices are avoid.

The antenna must be placed away from metallic part have a good radio performance. Cut of the antenna wire is forbidden

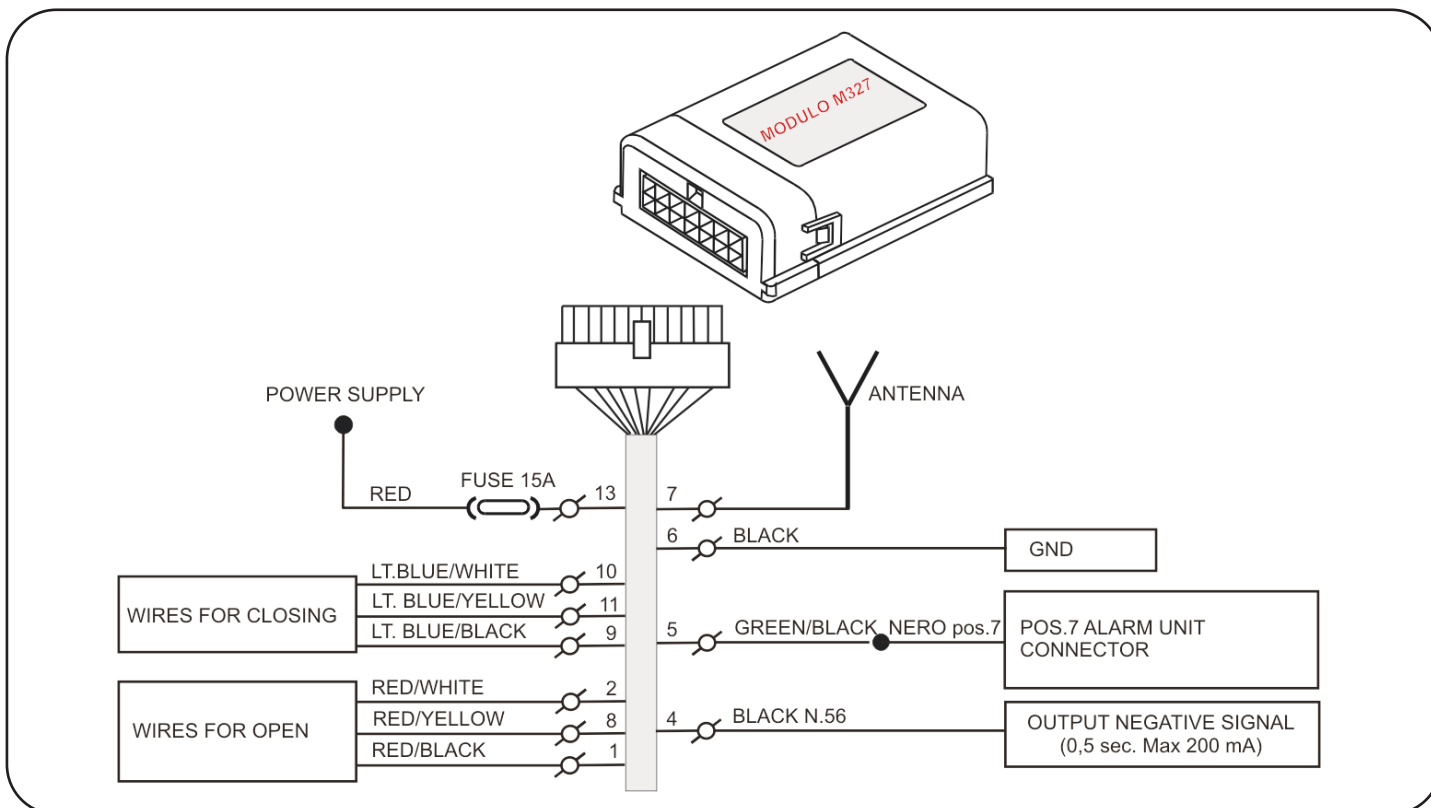
A) Get skin the wire of the vehicle and the antenna and wrap them together..

B) Proceed with soldering.

D) Seal by tape.



GENERAL DIAGRAM



CONNECTION DIAGRAM

LT. Blue/White pos. 10 : CDL relay Closing Common
LT. Blue/Yellow pos. 11 : CDL relay Closing N.O.
LT.Blue /Black pos. 9 : CDL relay Closing N.C.
Red/White pos. 2 : CDL relay Opening Common
Red/Yellow pos. 8 : CDL relay Opening N.O.
Red/Black pos. 1 : CDL relay Opening N.C

Red pos. 13 : Power Supply
Black pos. 6 : GND
Black pos. 7 : Antenna
Black56 pos. 4 : Tast C Tx command

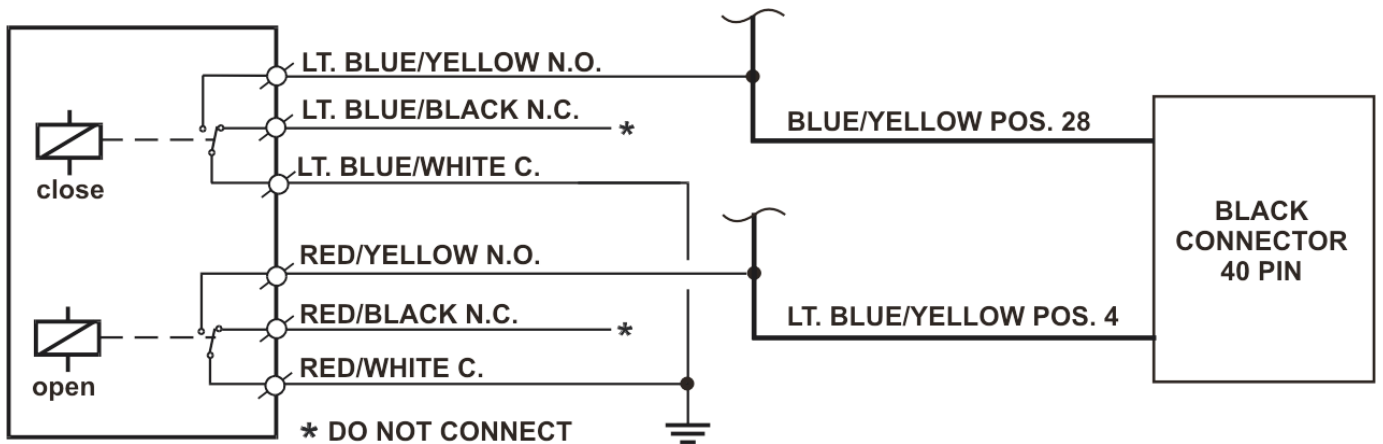
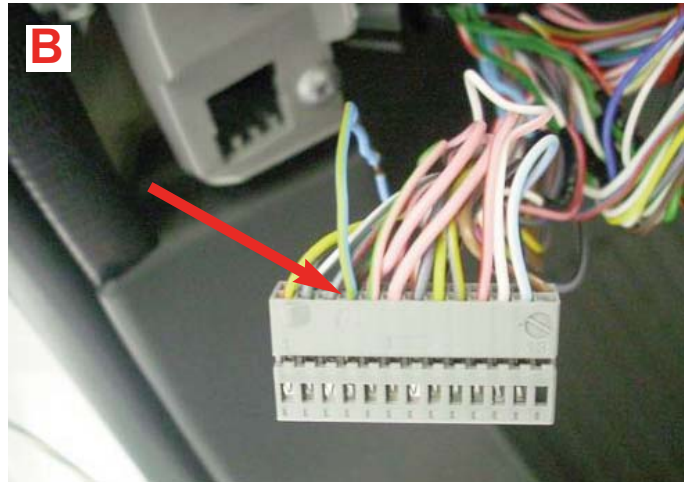
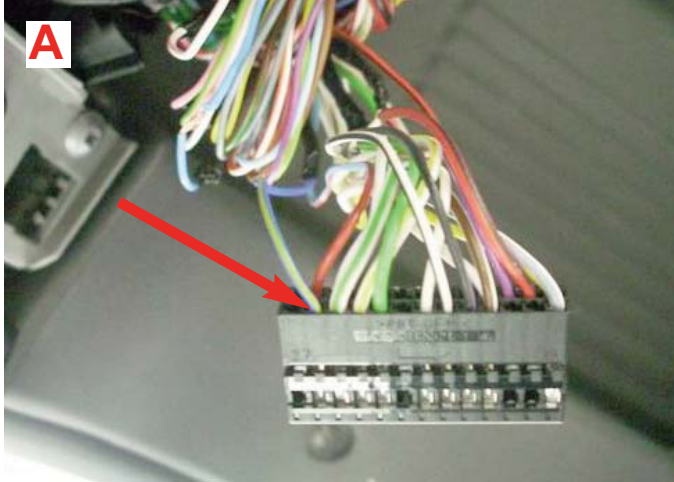
CDL CONNECTION DIAGRAM FOR FIAT DUCATO (Scheme A)

Vehicles with negative command . (Euro 4 only)

Close Command : connect to the BLUE/YELLOW pos. 28 (FIG. A)

Open Command : connect to the LT.BLUE/YELLOW pos. 4 (FIG.B)

See Black 40 poles connector in the ECU under the dashboard driver side. Connection diagram as following below.



CDL CONNECTION DIAGRAM FOR FIAT DUCATO (Scheme B)

Vehicles with negative command + resistor (Euro 4 and Euro 5 vehicles)

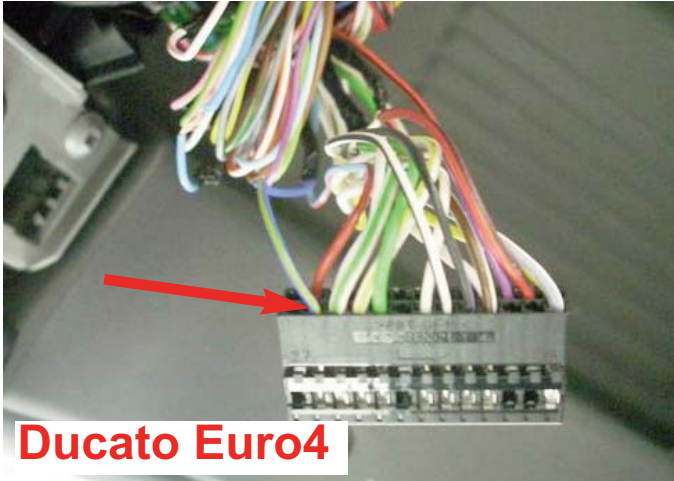
Euro 4:

Open and Close command :Connect to the BLUE/YELLOW pos. 28 in the 52 poles Black connector in the ECU under the dashboard driver side

Euro 5:

Open and Close command :Connect to the BLUE/YELLOW pos. 53 in the 60 poles Green connector in the front of the ECU under the dashboard driver side.

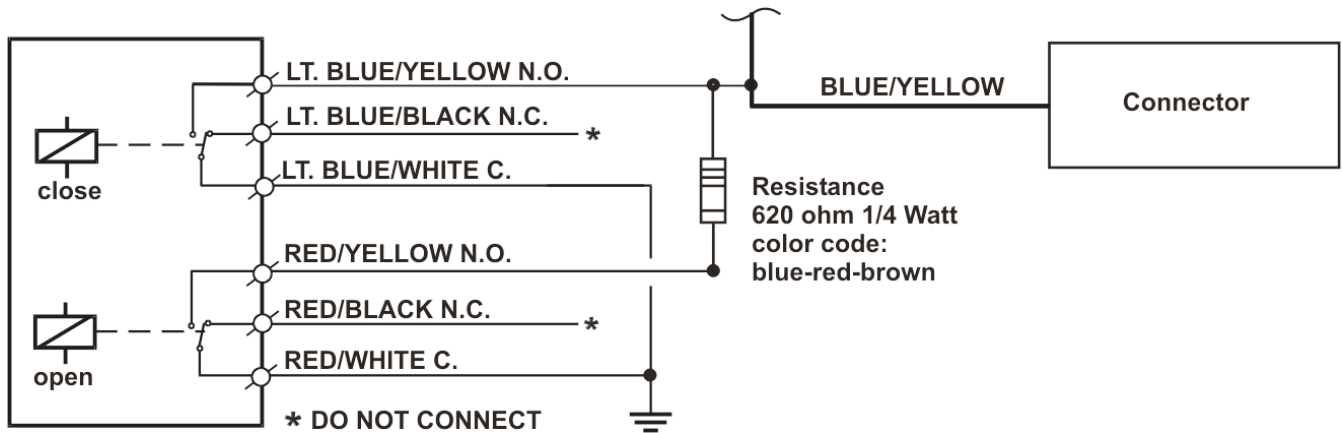
See connection diagram below:



Ducato Euro4



Ducato Euro5



CDL CONNECTION DIAGRAM FOR IVECO

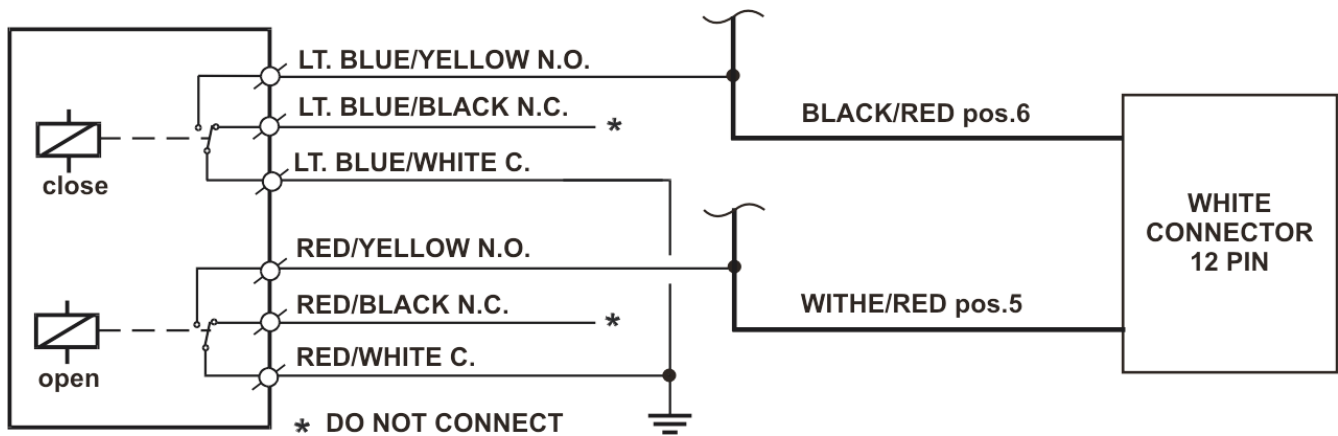
Vehicles with negative command.

Close command : Connect to the BLACK/RED pos. 6

Open Command : connect to the WHITE/RED pos. 5

See 12 poles white connector (FIG.A) on the CDL ECU (FIG. B) behind the glove compartment passenger side (FIG. C)

See connection diagram below:

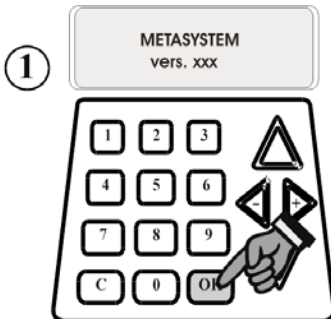
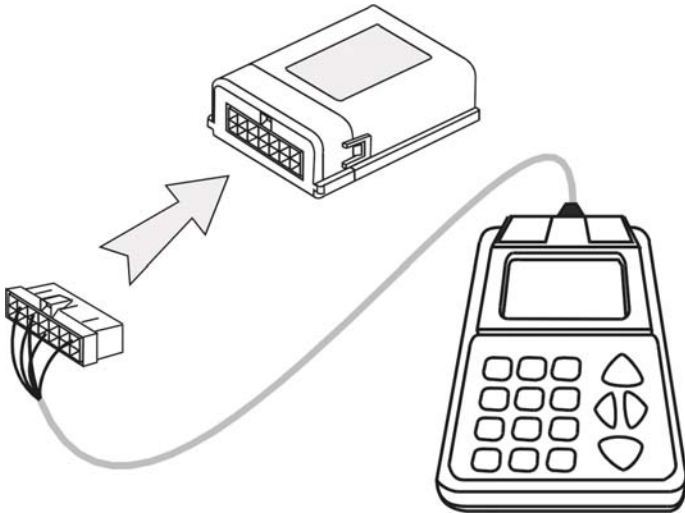
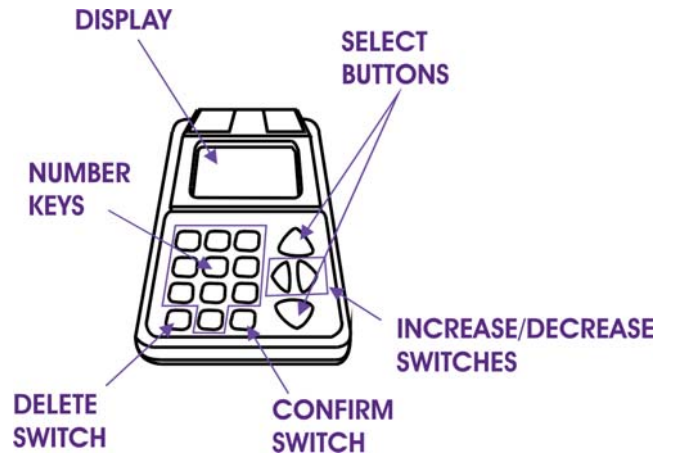


PROGRAMMING90R

If a spare remote is required or it is necessary to exchange one of the 2 parts (Alarm unit or Radio module) a programming set up is necessary via Programmer Tool. The Programmer is stand alone because have a back up battery inside. Connect the Programmer to 220 V Power Supply before use it.

By using the dedicated harness connect the Programmer tool to the Module , press OK to switch on it. Proceede with following instructions:

LEGENDA



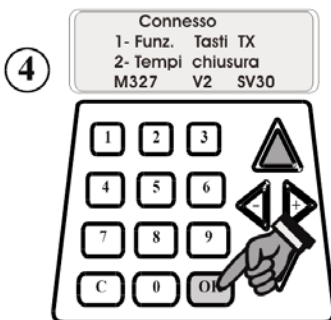
Press **OK** switch



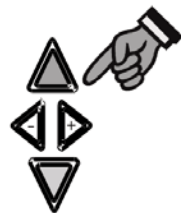
Select (Programming) with bolts and confirm with **OK**



Select (M327) with bolts and confirm with **OK**



Select with bolts the function must be modified and confirm with **OK**



All functions available can be visualized on the screen.

Connesso
 ▶ # 1- Funz. tasti TX
 # 2- Tempi chiusura
 # 3- Chiusura conf.
 # 4- Dead lock
 # 5- Trunk release
 # 6- Car finder
 # 7- Segnale porte
 # 8- Card Code
 # 9- Card Code TX
 # 10- Abbinamento



Connesso
 ▶ # 1- Funz. tasti TX
 # 2- Tempi chiusura
 # 3- Chiusura conf.
 # 4- Dead lock
 # 5- Trunk release
 # 6- Car finder
 # 7- Segnale porte
 # 8- Card Code
 # 9- Card Code TX
 # 10- Abbinamento



Connesso
 ▶ # 1- Funz. tasti TX
 # 2- Tempi chiusura
 # 3- Chiusura conf.
 # 4- Dead lock
 # 5- Trunk release
 # 6- Car finder
 # 7- Segnale porte
 # 8- Card Code
 # 9- Card Code TX
 # 10- Abbinamento



Connesso
 ▶ # 1- Funz. tasti TX
 # 2- Tempi chiusura
 # 3- Chiusura conf.
 # 4- Dead lock
 # 5- Trunk release
 # 6- Car finder
 # 7- Segnale porte
 # 8- Card Code
 # 9- Card Code TX
 # 10- Abbinamento



Connesso
 ▶ # 1- Funz. tasti TX
 # 2- Tempi chiusura
 # 3- Chiusura conf.
 # 4- Dead lock
 # 5- Trunk release
 # 6- Car finder
 # 7- Segnale porte
 # 8- Card Code
 # 9- Card Code TX
 # 10- Abbinamento



Connesso
 ▶ # 1- Funz. tasti TX
 # 2- Tempi chiusura
 # 3- Chiusura conf.
 # 4- Dead lock
 # 5- Trunk release
 # 6- Car finder
 # 7- Segnale porte
 # 8- Card Code
 # 9- Card Code TX
 # 10- Abbinamento



Connesso
 ▶ # 1- Funz. tasti TX
 # 2- Tempi chiusura
 # 3- Chiusura conf.
 # 4- Dead lock
 # 5- Trunk release
 # 6- Car finder
 # 7- Segnale porte
 # 8- Card Code
 # 9- Card Code TX
 # 10- Abbinamento



Connesso
 ▶ # 1- Funz. tasti TX
 # 2- Tempi chiusura
 # 3- Chiusura conf.
 # 4- Dead lock
 # 5- Trunk release
 # 6- Car finder
 # 7- Segnale porte
 # 8- Card Code
 # 9- Card Code TX
 # 10- Abbinamento



Connesso
 ▶ # 1- Funz. tasti TX
 # 2- Tempi chiusura
 # 3- Chiusura conf.
 # 4- Dead lock
 # 5- Trunk release
 # 6- Car finder
 # 7- Segnale porte
 # 8- Card Code
 # 9- Card Code TX
 # 10- Abbinamento



Connesso
 ▶ # 1- Funz. tasti TX
 # 2- Tempi chiusura
 # 3- Chiusura conf.
 # 4- Dead lock
 # 5- Trunk release
 # 6- Car finder
 # 7- Segnale porte
 # 8- Card Code
 # 9- Card Code TX
 # 10- Abbinamento



1 TX Funct. buttons

This function allows the different setting of the A and B button . A button close , B button open or A button close and open.

Select by **bold** and confirm with **OK**.



2 Close timing

This function allows the different timing selection for CDL command : 0,5 – 1,5 – 4,5 sec. Don't modify the factory setting (0,5 sec.).

Select by **bold** and confirm with **OK**.



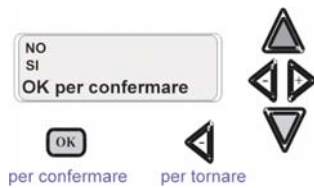
3 Confort

Not allowed. Don't modify!



4 Dead lock

Not allowed. Don't modify!



5 Trunk release

This function allows a negative impulse (MAX 200mA) on the black wire n° 56 to drive an external relay with C button of the remote control.

Eg. open a boot locker.

Select by **bold** and confirm with **OK**.



6 Car finder

This functions allows to find out the vehicle by a sequence of flashes of indicators pressing the A button when vehicle is closed.

Select by **bold** and confirm with **OK**.



7 Door Signal

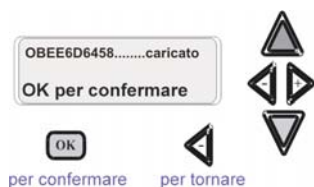
Not allowed. Don't modify!



8 Card Code

This function allows to check the code to reprogram news spare remotes.

Select by **bold** and confirm with **OK**.



9 Card Code TX

This function allows to pair a new pre-coded remote control

Select by **bold** and confirm with **OK**.



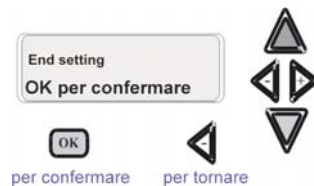
10 Pairing

This function allows top air new alarm units. (see dedicated paragraph)

Use in case of alarm unit exchange only

See dedicated paragraph

Select by **bold** and confirm with **OK**.



PROCEDURE FOR ALARM UNIT REPLACEMENT

Please follow the procedure described below:

- 1) Disconnect the old alarm unit from connector plug and connect the new one.
- 2) Disconnect the M327 module and connect to the Programmer toll with the dedicated harness.
- 3) Follow the steps below with Programme tool.

METASYSTEM ver. 0XX and press OK.

PROGRAMMING and press OK.

Step 2 : select M327 and press OK

Step 10 : PAIRING and OK

End Setting: Press C button till the display switch off.

4) Connect again the radio module to the vehicle.

Wait till 1 acoustic signal + 2 low tone acoustic signals + 2 hight tone acoustic signal. Wait 1 sec. and after an other low tone acoustic signal switch on ignition + 15 for 1 sec. Provare i radiocomandi.

PROCEDURE FOR M327 MODULE REPLACEMENT

Please follow the procedure described below:

- 1) Disconnect the old M327 module from connector plug and connect the new one.
- 2) Disconnect the Alarm unit and connect to the Programmer toll with the dedicated harness.
- 3) Follow the steps below with Programme tool.

METASYSTEM ver. 0XX and press OK.

PROGRAMMING and press OK

Step 5 : Select EASYCAN and press OK.

Step 26 : PAIRING and OK.

Select YES and press OK

PROGRAMMING OK ! Press C button till the display switch off.

3) Connect again the radio module to the vehicle.

Wait till 1 acoustic signal + 2 low tone acoustic signals + 2 hight tone acoustic signal. Wait 1 sec. and after an other low tone acoustic signal switch on ignition + 15 for 1 sec.

PAIRING OF NEW REMOTES

By communicating the code written on the CODE CARD it will be possible to obtain a new spare remote.

By using the Programmer Tool and dedicated harness for M327 access to function **9 CODE CARD TX:**

- 1 Activate (LOADED ACTIVATED) position indicated in the spare remote.
- 2 Exit programming procedure
- 3 Connect the module to the vehicle and test the new spare remote.



N.B. In case of one remote must be excluded , it is necessary to access the programming procedure and select (LOADED DISACTIVATED) the position of the remote.

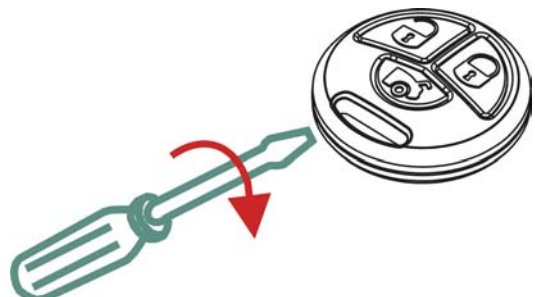
REMOTE BATTERY REPLACEMENT

Battery replacement.

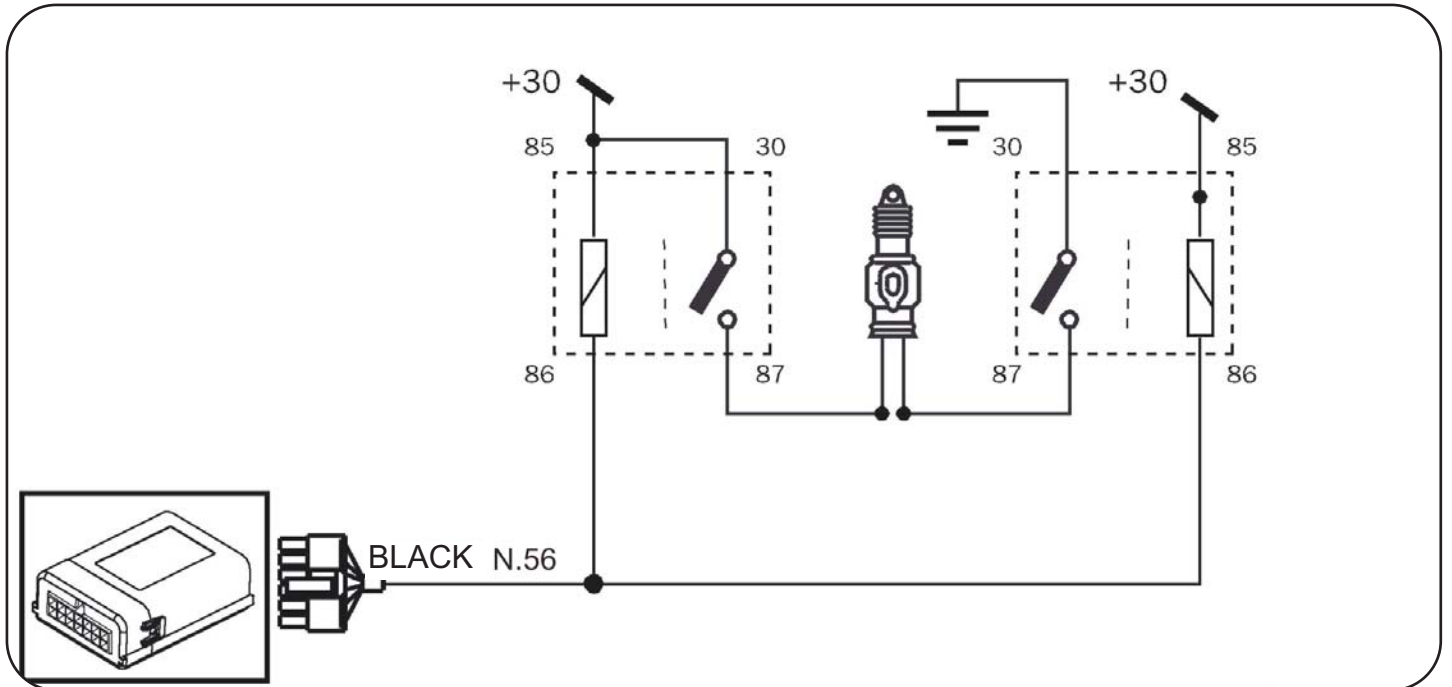
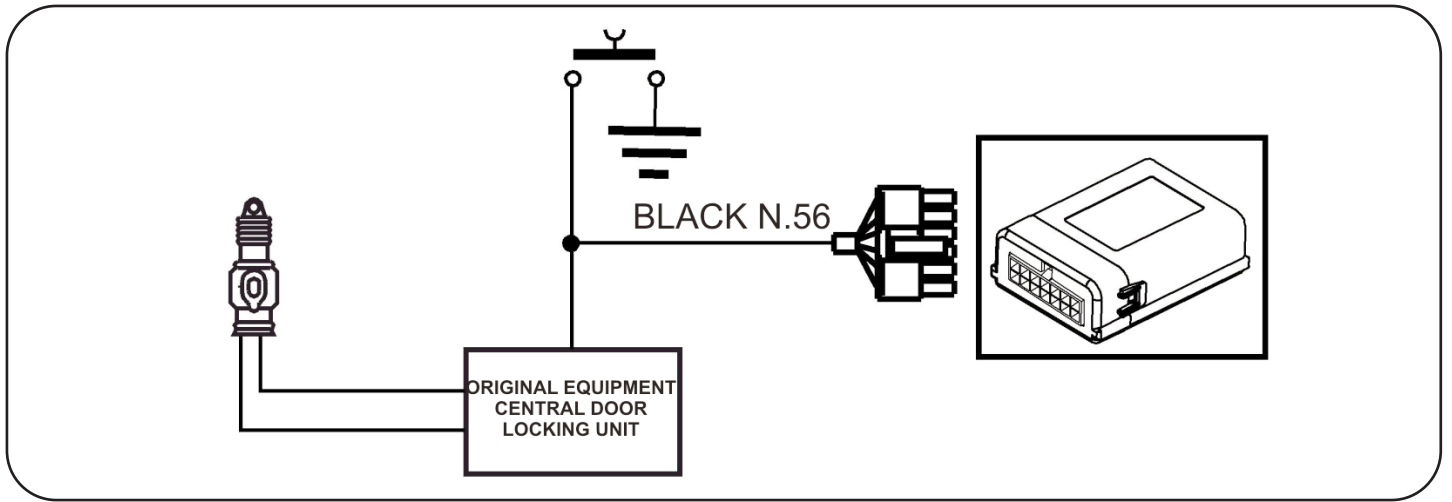
In case of batteries goes flat , handle them as special waste.

To replace them open the two plastic parts of the remote with a small screw driver. Remove the flat battery and change them with the new ones.

CR1220 3V. battery must be used.



CONNECTION DIAGRAM TO USE THE BLACK WIRE n° 56



PAIRING OF THE M327 RADIO MODULE TO ALARM UNIT AND VERIFICATION PROCEDURE.

After installation , connect the GND pole to the vehicle battery to allow the right set up of the system, wait one minute till hear 2 sequences of acoustic signal, then switch on and off the ignition + 15.

N.B. This operation must be repeated all times alarm unit remain without power supply for more than 20 sec.

VERIFICATION:

1) **Lock the CDL** with original remote control of the vehicle and check the alarm activate:

- one flash of indicators.
- Two acoustic signals.
- Alarm led switches on.

2) **Unlock CDL** with original remote control of the vehicle and check the alarm deactivate:

- Two flashes of indicators.
- Alarm led switches off.
- One acoustic signal.

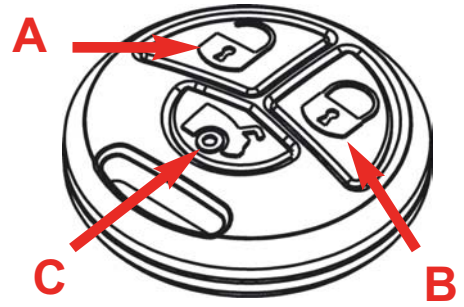
3) **Lock the CDL** with M327 module remote control and check the alarm activate:

- Two flashes of indicators.
- Two acoustic signals.
- Alarm led switches on.

4) **Unlock CDL** with M327 module remote and check the alarm deactivate:

- one flash of indicators.
- One acoustic signal.
- Alarm led switches off.

5) If you need to use the Black wire n° 56 activation press C button of the remote and check the functionality of the connected devices.



TECHNICAL FEATURES

General features

Power Supply	12Vcc (10V-15V)
Consumption	< 2 mA
Working Temperature	-25° C +85° C
Remote controls	Rolling Code
Dimensions	50x20x65 mm
Weight	50 gr

Remote control radio range

CDL output command	Max 10A
--------------------	---------

The device is an antitheft deterrent. In no case can be considered as an insurance against theft.

Manufacturer exclude any liability for damages or anomalies caused by wrong installation or no respect of general features.

Manufacturer can apply changes in general features without any communication required.

DESCRIPTION GÉNÉRALE

N.B. : POUR UN FONCTIONNEMENT CORRECT, LE MODULE RADIO M327 DOIT ÊTRE OBLIGATOIREMENT INSTALLÉ AVEC L'ALARME P.N. 2021140.

Le MODULE RADIO M327 permet d'activer et de désactiver l'alarme à l'aide d'une radiocommande supplémentaire, tout en reproposant certaines fonctions de la radiocommande d'origine.

Le Système commande le verrouillage centralisé du véhicule.

Le produit est fourni avec une radiocommande en dotation et il est possible d'ajouter jusqu'à 7 autres radiocommandes. (Voir le chapitre concernant l'ajout de radiocommande supplémentaire p. 25.) Le raccord à l'alarme se fait automatiquement dès la première activation. Il n'est pas possible de remplacer le module ou l'alarme sans avoir au préalable effectué une procédure avec le programmeur. Si jamais il apparaît nécessaire de remplacer l'alarme ou le module, il faudra effectuer une procédure à l'aide du programmeur.

NORMES D'INSTALLATION

Le module doit être impérativement installé dans l'habitacle.

Pour le câblage du verrouillage centralisé, suivre le schéma du véhicule sur lequel est effectuée l'installation et que vous trouverez reporté plus loin.

Pour les connexions sur la voiture, effectuer la soudure du fil en isolant avec du ruban isolant. Ne pas effectuer des raccordements électriques rapides

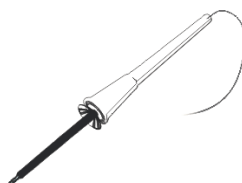
Pour un correct fonctionnement du circuit radio, il faut éviter que l'antenne soit en contact avec du métal. Ne raccourcir en aucun cas ce fil.



A) Retirer la protection du câble- véhicule. Retirer la protection au bout du câble-alarme et l'enrouler autour du câble de la voiture.



B) Souder la jonction en étain.



D) Isoler la soudure avec du ruban isolant.

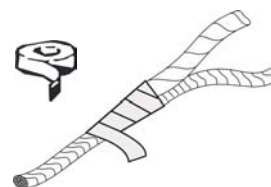
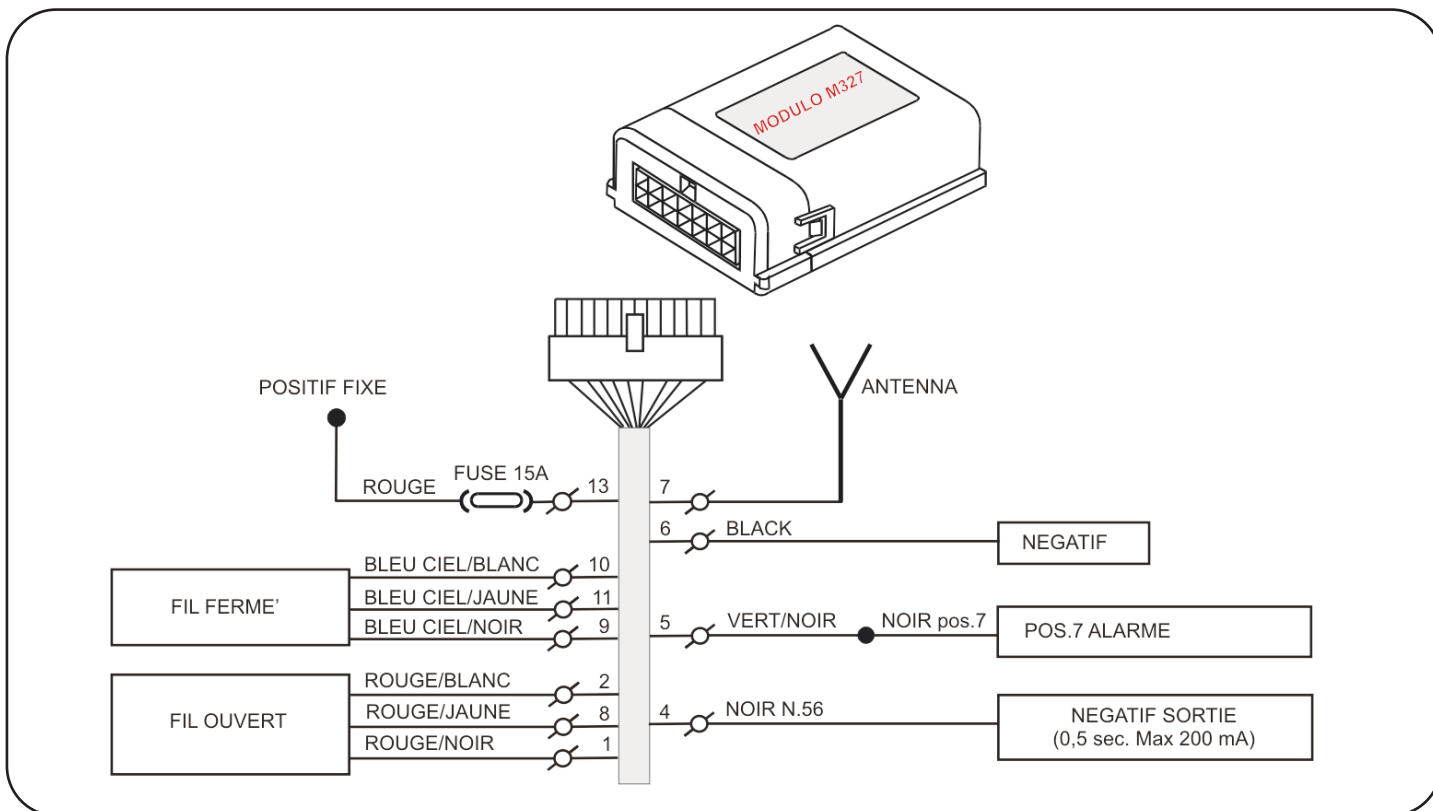


SCHÉMA GÉNÉRAL



DESCRIPTION CÂBLAGE

Fil BLEU CIEL/BLANC pos.10: contact C. relais fermeture des portières. **Fil ROUGE** pos.13: positif fixe.

Fil BLEU CIEL/JAUNE pos.11: contact N.A. relais fermeture des portières. **Fil NOIR** pos.6: négatif.

Fils BLEU CIEL/NOIR pos.9: contact N.C. relais fermeture des portières. **Fil NOIR** pos.7: antenne.

Fil ROUGE/BLANC pos.2: contact C. relais ouverture des portières. **Fil NOIR 56** pos.4: commande bouton C TX

Fil ROUGE/JAUNE pos.8: contatto N.A. relais ouverture des portières.

Fil ROUGE/NOIR pos.1: contact N.C. relais ouverture des portières.

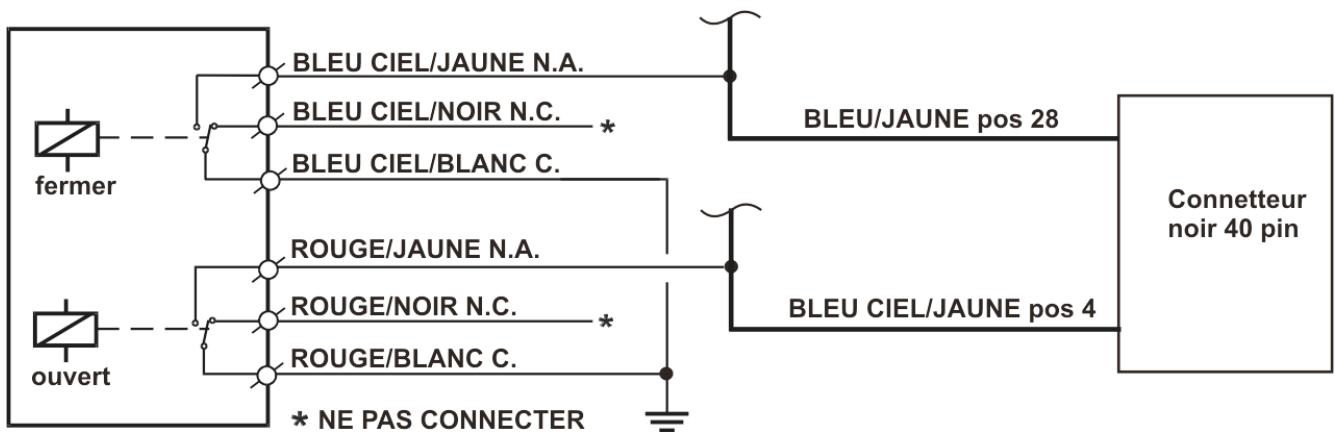
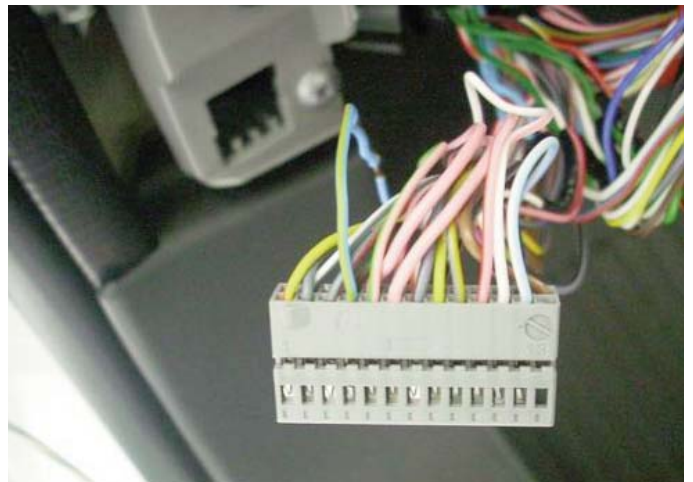
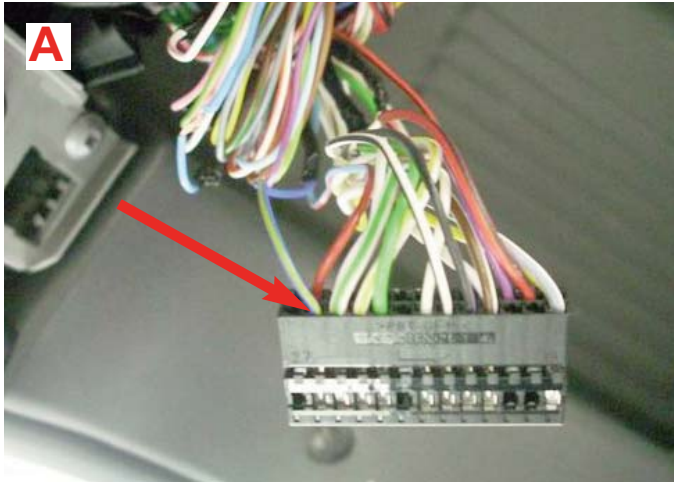
DESCRIPTION DES CÂBLAGES POUR LE VERROUILLAGE CENTRALISÉ - DUCATO (schéma A)

Véhicules avec commandes négatives. (Uniquement EuroEuro4)

Pour la fermeture se raccorder au fil BLEU/JAUNE pos.28 (PHOTO A).

Pour l'ouverture se raccorder au fil BLEU CIEL/JAUNE pos.4 (PHOTO B).

Câblages à effectuer dans le connecteur Noir à 40 pôles, dans la centrale de dérivation, sous le tableau de bord, côté conducteur. Pour les câblages des fils, suivre le schéma reporté ci-dessous



DESCRIPTION DES CÂBLAGES POUR LE VERROUILLAGE CENTRALISÉ - DUCATO (schéma B)

Véhicules avec commandes négatives + résistance. (Véhicules Euro4 et Euro5)

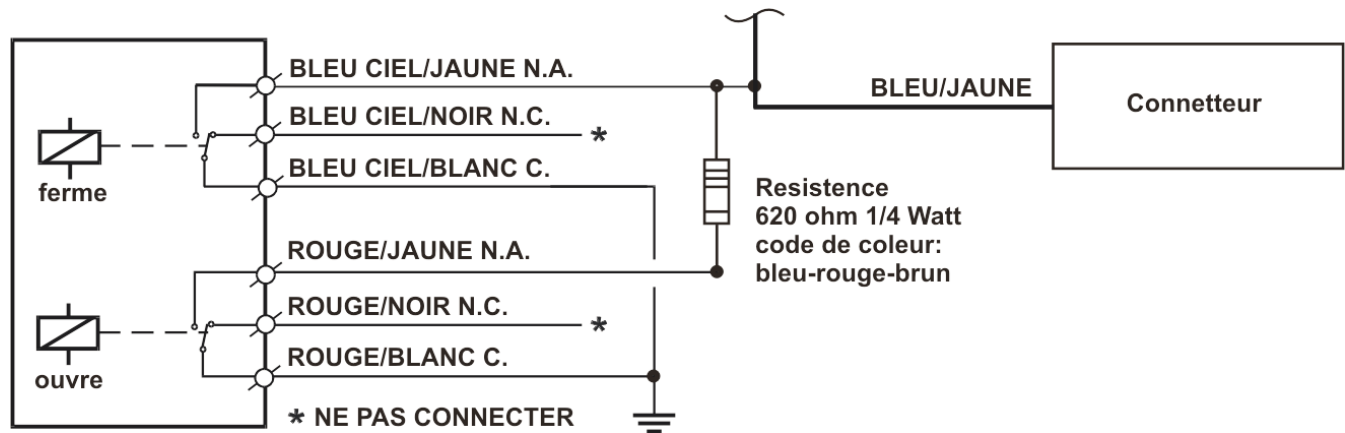
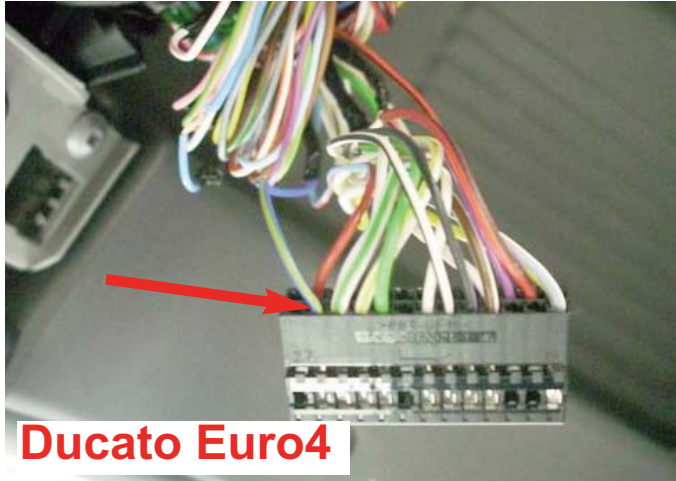
Euro4:

Pour la fermeture et l'ouverture des portières se raccorder au fil BLEU/JAUNE pos.28 dans le connecteur Noir à 52 pôles, dans la centrale de dérivation, sous le tableau de bord, côté conducteur.

Euro5:

Pour la fermeture et l'ouverture des portières se raccorder au fil BLEU/JAUNE pos.53 dans le connecteur Vert à 60 pôles sur l'avant de la centrale body,body, sous le tableau de bord, côté conducteur.

Pour les câblages des fils suivre le schéma reporté ci-dessous.



DESCRIPTION DES CÂBLAGES POUR LE VERROUILLAGE - IVECO

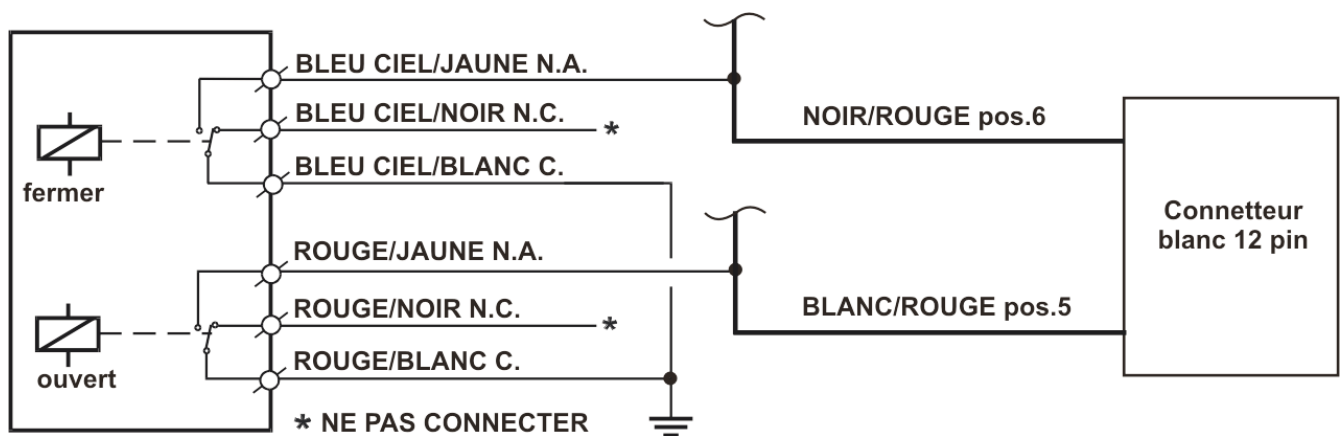
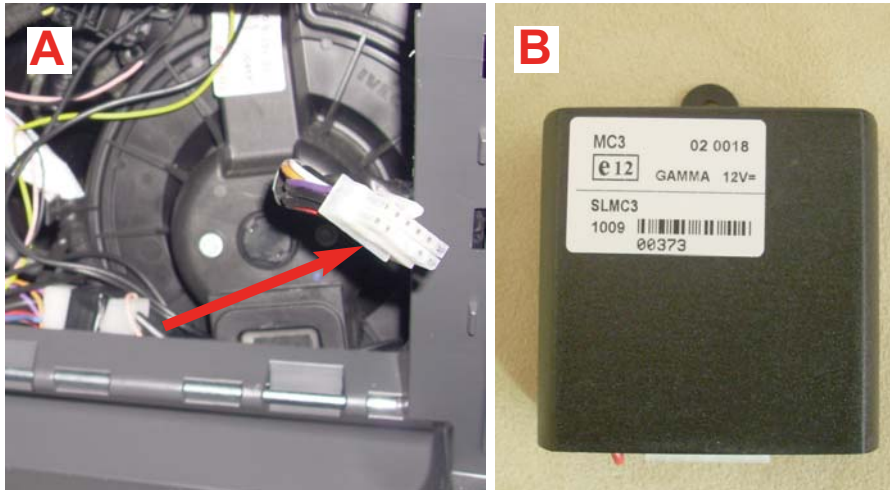
Véhicules avec commandes négatives.

Pour la fermeture des portières, se raccorder au fil NOIR/ROUGE pos.6.

Pour l'ouverture des portières, se raccorder au fil BLANC/ROUGE pos.5.

Câblages à effectuer dans le connecteur Blanc à 12 pôles (PHOTO A) sur la centrale de fermetures (PHOTO B) située derrière la boîte à gants, côté passager. (PHOTO C).

Pour les câblages des fils suivre le schéma reporté ci-dessous.



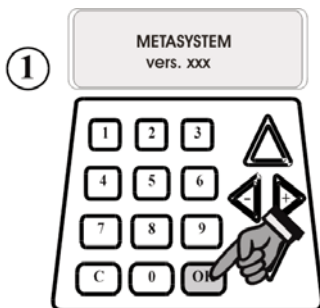
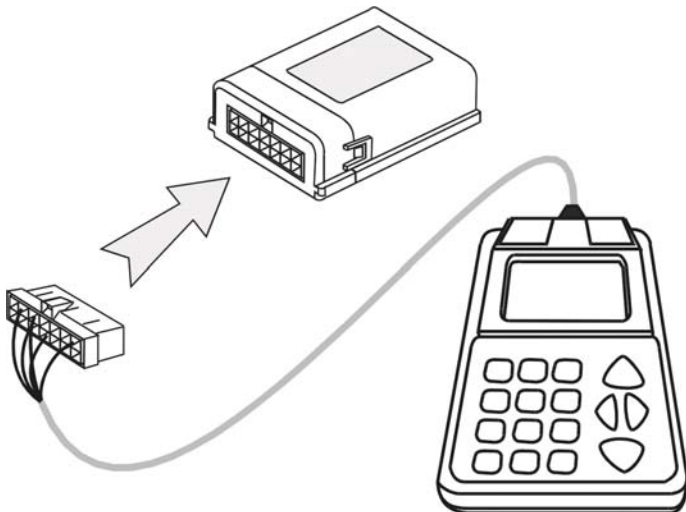
PROGRAMMATION

À chaque fois que vous devrez enregistrer de nouvelles radiocommandes ou remplacer l'alarme ou le module radio, il vous faudra effectuer une programmation avec le programmeur.

Le programmeur fonctionne également sans ligne 220V car il est équipé d'une batterie interne autoalimentée. C'est pourquoi il est conseillé de relier le programmeur au réseau rete 220V avant l'utilisation.

Avec le câblage de connexion fourni, relier le programmeur au module à programmer, taper sur la touche OK pour l'allumer. Suivre ensuite les indications reportées ci-dessous.

LEGENDA



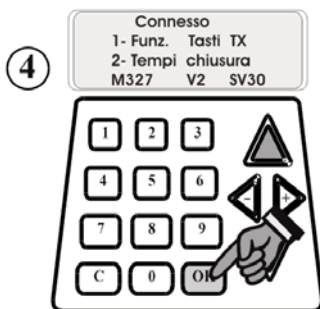
Appuyer sur le bouton **OK**



Sélectionner avec les flèches la fonction (programmation) et appuyer sur **OK**

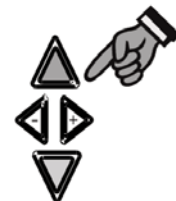


Sélectionner avec les flèches le produit intéressé (M327) et appuyer sur **OK**



Sélectionner avec les flèches la fonction à modifier et appuyer sur **OK**

Connesso
1- Funz. Tasti TX
2- Tempi chiusura
M327 V2 SV30



Avec les flèches on peut parcourir sur l'écran toutes les fonctions programmables.

Connesso
 ► # 1- Funz. tasti TX
 # 2- Tempi chiusura
 # 3- Chiusura conf.
 # 4- Dead lock
 # 5- Trunk release
 # 6- Car finder
 # 7- Segnale porte
 # 8- Card Code
 # 9- Card Code TX
 # 10- Abbinamento



Connesso
 ► # 1- Funz. tasti TX
 # 2- Tempi chiusura
 # 3- Chiusura conf.
 # 4- Dead lock
 # 5- Trunk release
 # 6- Car finder
 # 7- Segnale porte
 # 8- Card Code
 # 9- Card Code TX
 # 10- Abbinamento



Connesso
 ► # 1- Funz. tasti TX
 # 2- Tempi chiusura
 # 3- Chiusura conf.
 # 4- Dead lock
 # 5- Trunk release
 # 6- Car finder
 # 7- Segnale porte
 # 8- Card Code
 # 9- Card Code TX
 # 10- Abbinamento



Connesso
 ► # 1- Funz. tasti TX
 # 2- Tempi chiusura
 # 3- Chiusura conf.
 # 4- Dead lock
 # 5- Trunk release
 # 6- Car finder
 # 7- Segnale porte
 # 8- Card Code
 # 9- Card Code TX
 # 10- Abbinamento



Connesso
 ► # 1- Funz. tasti TX
 # 2- Tempi chiusura
 # 3- Chiusura conf.
 # 4- Dead lock
 # 5- Trunk release
 # 6- Car finder
 # 7- Segnale porte
 # 8- Card Code
 # 9- Card Code TX
 # 10- Abbinamento



Connesso
 ► # 1- Funz. tasti TX
 # 2- Tempi chiusura
 # 3- Chiusura conf.
 # 4- Dead lock
 # 5- Trunk release
 # 6- Car finder
 # 7- Segnale porte
 # 8- Card Code
 # 9- Card Code TX
 # 10- Abbinamento



Connesso
 ► # 1- Funz. tasti TX
 # 2- Tempi chiusura
 # 3- Chiusura conf.
 # 4- Dead lock
 # 5- Trunk release
 # 6- Car finder
 # 7- Segnale porte
 # 8- Card Code
 # 9- Card Code TX
 # 10- Abbinamento



Connesso
 ► # 1- Funz. tasti TX
 # 2- Tempi chiusura
 # 3- Chiusura conf.
 # 4- Dead lock
 # 5- Trunk release
 # 6- Car finder
 # 7- Segnale porte
 # 8- Card Code
 # 9- Card Code TX
 # 10- Abbinamento



Connesso
 ► # 1- Funz. tasti TX
 # 2- Tempi chiusura
 # 3- Chiusura conf.
 # 4- Dead lock
 # 5- Trunk release
 # 6- Car finder
 # 7- Segnale porte
 # 8- Card Code
 # 9- Card Code TX
 # 10- Abbinamento



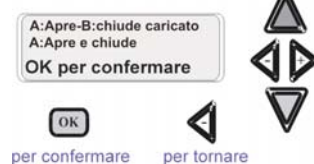
Connesso
 ► # 1- Funz. tasti TX
 # 2- Tempi chiusura
 # 3- Chiusura conf.
 # 4- Dead lock
 # 5- Trunk release
 # 6- Car finder
 # 7- Segnale porte
 # 8- Card Code
 # 9- Card Code TX
 # 10- Abbinamento



1 Fonction. boutons TX

Elle permet de sélectionner la fonction des boutons A et B. Le bouton A ferme, le bouton B ouvre ou bien le bouton A ferme et ouvre.

Sélectionner à l'aide des flèches et confirmer en appuyant sur **OK**.



2 Temps de fermeture

Cette fonction permet de choisir les temps de commande pour le verrouillage centralisé : 0,5 - 1,5 - 4,5 sec. Ne pas modifier la valeur de fabrication (0,5 sec) Sélectionner à l'aide des flèches et confirmer en appuyant sur **OK**.



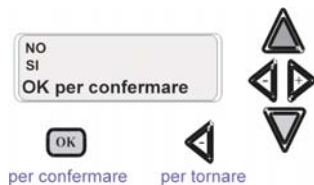
3 Fermeture confort

Cette fonction ne peut pas être utilisée; ne pas modifier.



4 Dead lock

Cette fonction ne peut pas être utilisée; ne pas modifier.



5 Trunk release

Cette fonction permet d'habilitier une impulsion négative (MAX 200 mA) fil noir n°56 afin de commander éventuellement un relais à l'aide du bouton C de la radiocommande. Ex. Pour contrôler l'ouverture du coffre arrière. Sélectionner à l'aide des flèches et confirmer en appuyant sur **OK**.



6 Car finder

Cette fonction permet de retrouver le véhicule grâce à la mise en fonction des clignotants, en appuyant , véhicule fermé, sur le bouton A de la radiocommande. Sélectionner à l'aide des flèches et confirmer en appuyant sur **OK**.



7 Signal portières

Cette fonction ne peut pas être utilisée; ne pas modifier.



8 Card Code

Cette fonction permet de contrôler et vérifier le code secret afin d'ajouter de nouvelles radiocommandes Sélectionner à l'aide des flèches et confirmer en appuyant sur **OK**.



9 Card Code TX

Cette fonction permet d'enregistrer une nouvelle radiocommande préalablement pré-codée. Sélectionner à l'aide des flèches et confirmer en appuyant sur **OK**.



10 Enregistrement

Cette fonction permet d'enregistrer de nouvelles alarmes. (voir le chapitre indiqué). Utiliser cette fonction uniquement si vous devez remplacer l'alarme. Consulter le chapitre indiqué. Sélectionner à l'aide des flèches et confirmer en appuyant sur **OK**.



PROCÉDURE À SUIVRE EN CAS DE REMPLACEMENT DE LA CENTRALE D'ALARME

Pour remplacer la centrale d'ALARME, suivre la procédure ci-dessous indiquée

- 1) Débrancher l'alarme qui est à remplacer du connecteur et connecter la nouvelle centrale.
- 2) Débrancher le module M327 et connecter le au programmeur à l'aide du câble fourni.
- 3) Sur le programmeur, suivre la procédure suivante :
METASYSTEM ver. 0XX et appuyer sur OK.
PROGRAMMATION et appuyer sur OK.
Sélectionner 2 : M327 et appuyer sur OK.
Sélectionner 10: "ABBINAMENTO" et appuyer sur OK.
End Setting: appuyer plusieurs fois sur le bouton C jusqu'à ce que l'écran du programmeur s'éteigne.
- 4) Rebrancher le MODULE RADIO sur le véhicule.
Attendre 1 signal sonore + 2 signaux sonore plus graves + 2 signaux sonores plus aigus,
Attendre environ une minute après le dernier signal sonore grave, allumer le tableau de bord pendant une seconde.

PROCÉDURE POUR LE REMPLACEMENT DU MODULE RADIO M327

Pour le remplacement du MODULE M327, suivre la procédure ci-dessous indiquée.

- 1) Débrancher l'ancien MODULE M327 du connecteur et connecter le nouveau .
- 2) Débrancher la centrale d' ALARME et connecter la au programmeur à l'aide du câblage fourni.
- 3) Sur le programmeur, suivre la procédure suivante:
METASYSTEM ver. 0XX et appuyer sur OK.
PROGRAMMATION et appuyer sur OK.
Sélectionner 5: EASYCAN et appuyer sur OK.
Sélectionner 26: "ABBINAMENTO" et appuyer sur OK.
Sélectionner : "SI" et appuyer sur OK.
"**DATI INIZIALIZZATI**"! Appuyer plusieurs fois sur le bouton C jusqu'à ce que l'écran du programmeur s'éteigne.
- 3) Rebrancher le MODULE RADIO sur le véhicule.
Attendre 1 signal sonore+ 2 signaux sonores plus graves + 2 signaux sonores plus aigus,
Attendre environ une minute après le dernier signal sonore grave, allumer le tableau de bord pendant une seconde.

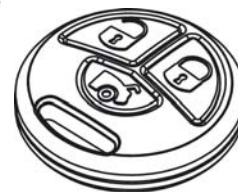
AJOUT DE NOUVELLES RADIOCOMMANDES

En communiquant le code indiqué sur la CODE CARD, il est possible d'obtenir le double d'une radiocommande.

Avec le programmeur et le câblage fourni pour le module M327 entrer dans la fonction 9

CODE CARD TX:

- 1 Habiliter ("CARICATO ABILITATO")
- 2 Sortir de la programmation
- 3 Raccorder le module et essayer la nouvelle radiocommande.



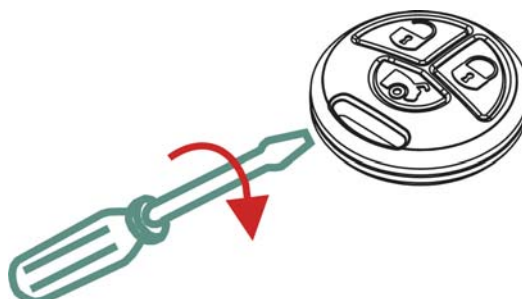
N.B. À chaque fois qu'il est nécessaire d'exclure une radiocommande, il suffira de sélectionner sur le programmeur ("CARICATO DISABILITATO") à l'endroit où elle a été précédemment mémorisée.

CHANGEMENT DES BATTERIES DES RADIOCOMMANDES

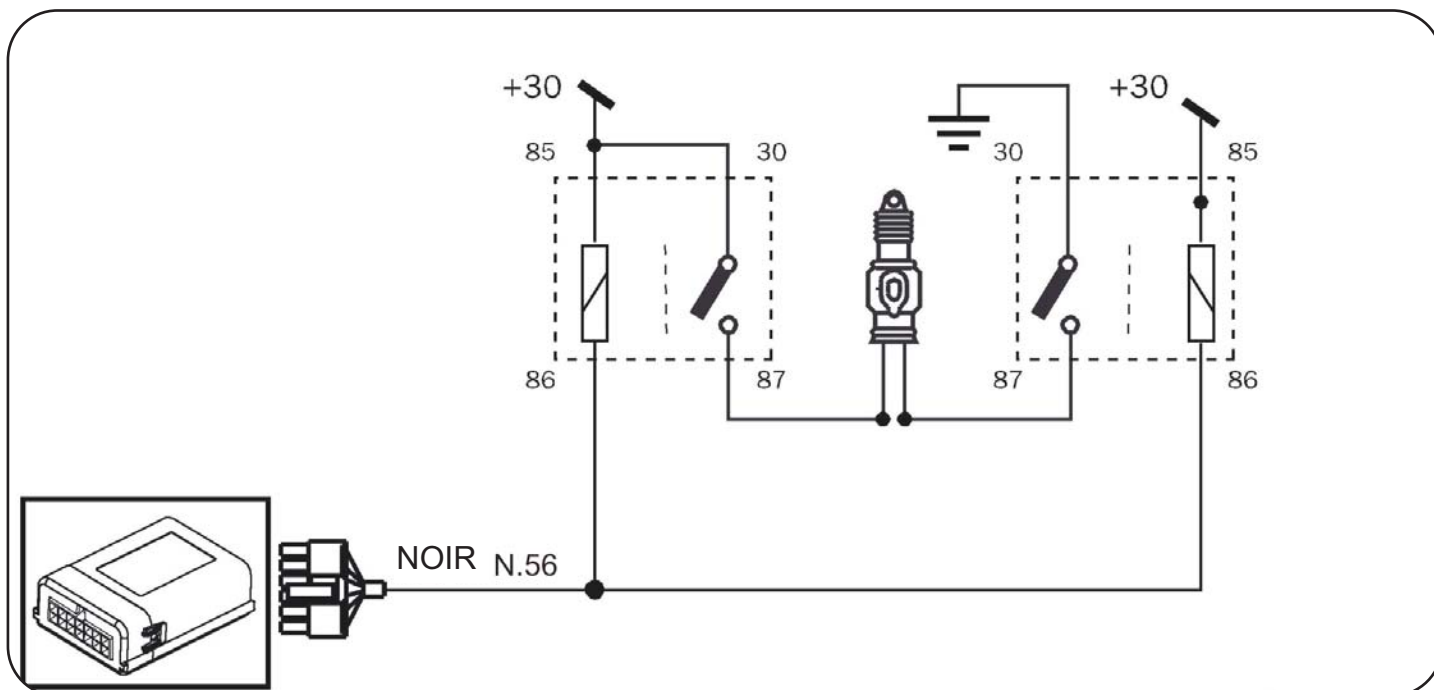
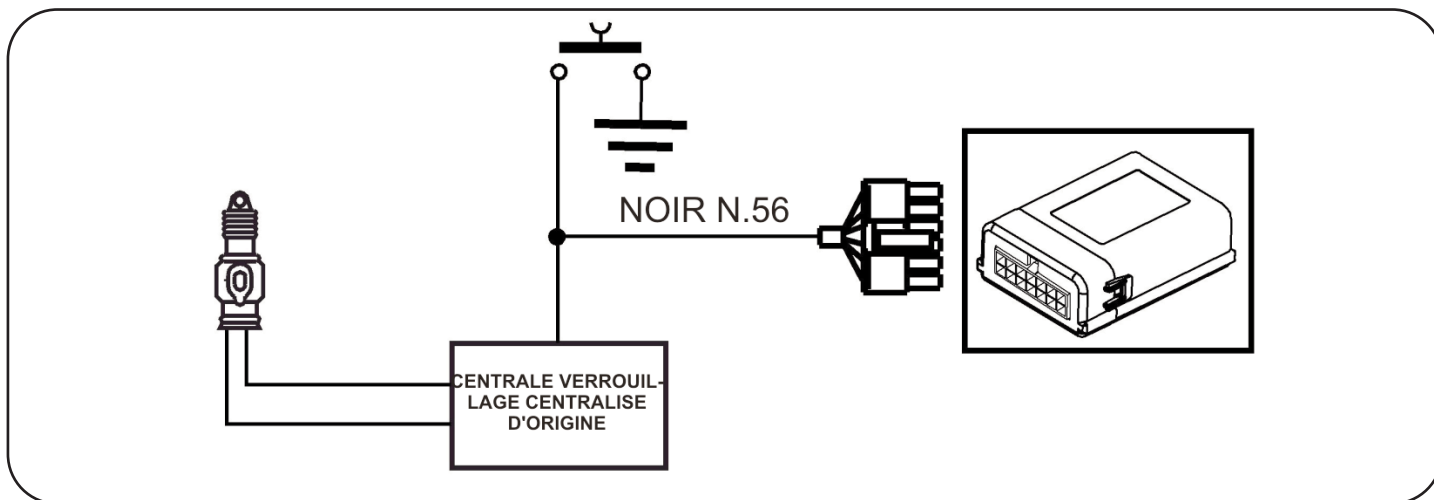
Remplacement de la batterie.

Une fois usagées, veuillez jeter les piles dans des conteneurs indiqués pour un correct recyclage. Pour changer les piles, utiliser un tournevis à bout plat afin d'ouvrir la radiocommande. Extraire les piles usagées et les remplacer avec les batteries neuves.

Pour le remplacement, il faut utiliser 2 piles à lithium modèle **CR1220 3V**.



SCHÉMAS DE BRANCHEMENT POUR L'UTILISATION DU FIL NOIR N.56



BRANCHEMENT DU MODULE RADIO M327 AVEC L'ALARME E VÉRIFICATION DE L'INSTALLATION

Durant l'installation, après avoir branché le pôle négatif de la batterie, il faut, pour un correct fonctionnement du système, attendre une minute après les deux séquences sonores. Allumer et éteindre ensuite le tableau de bord.

N.B. Cette opération est à répéter à chaque fois que la centrale d'alarme reste sans alimentation pendant plus de 20 secondes.

CONTRÔLE FINAL:

1) Fermer les portières avec une éventuelle radiocommande d'origine du véhicule et vérifier que l'alarme s'active :

- les indicateurs de direction clignotent une fois.
- deux bips sonores.
- le LED de l'alarme s'allume.

2) Ouvrir les portières avec une éventuelle radiocommande d'origine du véhicule et vérifier que l'alarme se désactive:

- les indicateurs de direction clignotent deux fois.
- le LED s'éteint.
- un bip sonore.

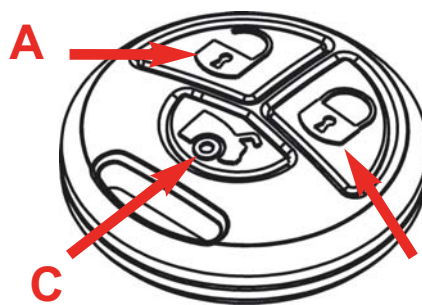
3) Fermer les portières avec la radiocommande du module M327 et vérifier que l'alarme s'active:

- les indicateurs de direction clignotent deux fois.
- deux bips sonores.
- le LED de l'alarme s'allume.

4) Ouvrir les portières avec la radiocommande du module M327 et vérifier que l'alarme se désactive:

- les indicateurs de direction clignotent une fois.
- un bip sonore.
- le LED s'éteint.

5) Pour pouvoir utiliser le fil NOIR n°56, appuyer sur le bouton C de la radiocommande et vérifier le bon fonctionnement du charmeur branché.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Informations générales

Alimentation	12Vcc (10V-15V)
Consommation	< 2 mA
Température de travail	-25° C +85° C
Type de radiocommande	Rolling Code
Dimensions	50x20x65 mm
Poids	50 gr

Portée radiocommandes

Sotie commande verrouillage centralisé	Max 10A
--	---------

Il le dispositif a uniquement une fonction dissuasive contre les possibles vols. En aucun cas le système peut être considéré comme une assurance contre le vol.

Le constructeur décline toute responsabilité en cas de panne, de mauvais fonctionnement du dispositif, des accessoires ou en cas de mauvaise installation sur le véhicule.

Le constructeur se réserve le droit d'effectuer des variations à tout moment et sans être obligé de les communiquer .

